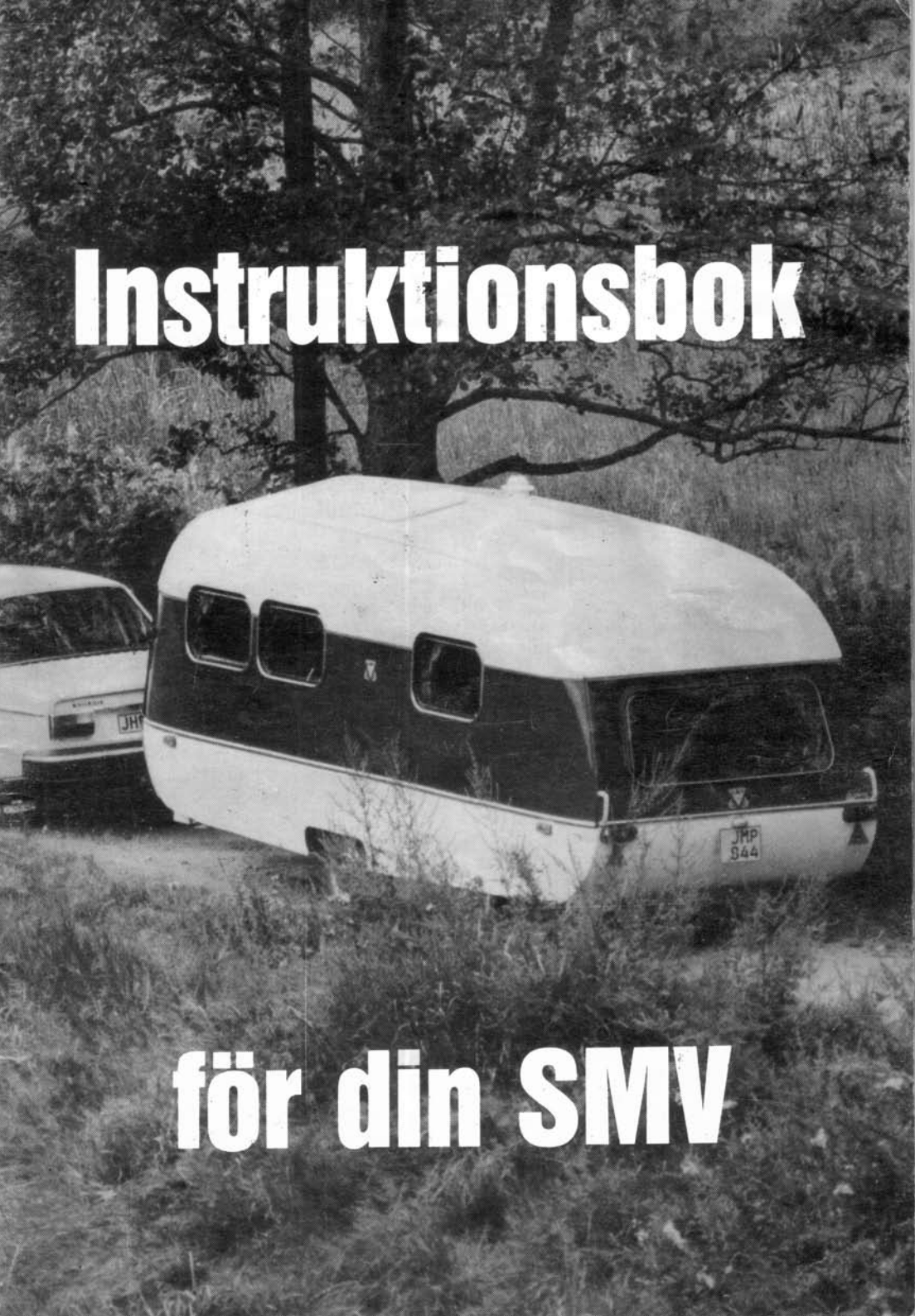


Instruktionsbok



för din SMV

REGISTER

- Avställning 4, 21
- Backspegel 2
- Batteri 17
- Batteriladdare 17
- Belysning, 12 V 15
- Bromsar 6
- Checklista före avfärd 24
- Cirkulationspump, 12 V 9, 12, 16
- Drag 3
- Dragbil 2, 3
- Däck 7
- El 220 V 13
- Elkablar 14
- Elkoppling 3, 12
- Elpatron 13
- Elkontakter 3, 6, 15
- Elvärmetsats 13
- Fordonsvikt 2
- Fälgar 7
- Fönster 5
- Fönster, spänning av 5
- Försäkring 4
- Gasol, allmänt 9
- Gasolinstallation 9
- Gasol, kontroll 10
- Gasolkök 10
- Gasoltestare 10
- Glödlampor 15
- Handreglage 6
- Kontakt, 7-pol 15
- Kontakt, 220 V 13
- Kontrollbesiktning 4
- Kopplingsschema 15
- Kultryck 3
- Kylskåp, gasol 11
- Kylskåp, 220 V 13
- Kylskåp, 12 V 17
- Last, husvagn 3
- Luftförbrukning 12
- Lufttryck 7
- Lysrör 15
- Långtidsuppställning 21
- Polering 5
- Punktering 8
- PVC-plast 18
- Service 19, 20
- Skyltar 4
- Smörjning 19
- Spis 10
- Textilier 18
- Träfanér 18
- Uppställning 21
- Varmvattentillsats 14
- Varningsljus 4
- Vattenpump 16
- Ventilation 9
- Vikter, husvagn 3
- Vinterkörning 8
- Värmepanna 9, 11, 12

*Välkommen
som SMV-ägare!*



Det är en glädje för oss att hälsa Dig välkommen i kretsen av SMV-ägare. Vi har försökt att göra en bra husvagn och lagt ner stor omsorg när det gäller slutkontroll och avsyning. Dessutom är vi kända för att bygga en vagn med hög kvalitet så att den skall bereda Dig nytta och glädje i alla årstider och i alla klimat, år efter år efter år.

Men hur bra vagn Du än har köpt, behöver den underhåll och skötsel på ett riktigt sätt. Det är också viktigt att känna till alla de moderna bekvämligheter som en välutrustad husvagn erbjuder.

Därför har vi utarbetat denna instruktionsbok som vi hoppas skall hjälpa Dig att utnyttja en bra vagn ännu bättre.

LYCKA TILL!

Med vänlig SMV-hälsning

A stylized, handwritten signature in black ink. The signature is fluid and cursive, with the first letter being a large, looped 'B'. Below the signature, the name 'Börje Tormod' is printed in a small, sans-serif font.

Börje Tormod

BILEN

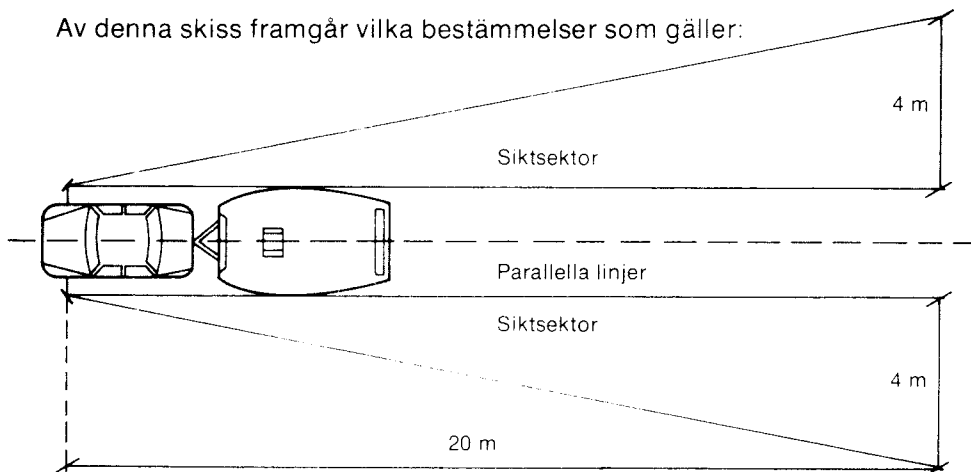
Fordonsvikt

På dragbilens registreringsbevis anges maximal släpvagnsvikt. Detta är den vikt husvagnen får ha när Du drar den. Detta kan innebära att Du inte kan utnyttja husvagnens hela lastförmåga, som anges i vagnens registreringsbevis. Om exempelvis husvagnens tjänstevikt är 770 kg och max släpvagnsvikt är 900 kg, får Du endast lasta 130 kg trots att husvagnen får lasta 220 kg. Tänk på detta om Du byter dragbil, till annan modell än Du hade tidigare.

Backspeglar

Du har valt en SMV med genomsikt. Att kunna se igenom husvagnen är naturligtvis det bästa sättet att kontrollera vad som händer bakom ekipaget. Genom att hålla uppsikt bakåt kan Du anpassa Din körning på ett sätt som gör Dig populär bland medtrafikanterna. Trots att Du har genomsikt, måste Du följa de bestämmelser som finns när det gäller yttre backspeglar på bilen.

Av denna skiss framgår vilka bestämmelser som gäller:



Kom ihåg att du måste ta bort eller skjuta in extra backspeglar när Du kör utan husvagn.

KOPPLING BIL-HUSVAGN

Draget

Bilens kopplingsanordning måste vara godkänd vid registreringsbesiktning, och finnas införd i registreringsbeviset. Om Du låter bilfirman montera draganordningen när Du byter bil, var noga med att inte bara draget monteras utan även 7-polig elkontakt. För Din SMV skall denna vara Bosch-kopplad och innerbelysningskabel **skall** vara dragen direkt från batteriet i dragbilen. Denna kabel skall vara minst 2,5 mm². Kopplingschema finner Du på sida 14.

Kultrycket

Din SMV är typprovad med ett kultryck av 60 kg. Detta tryck bör inte underskridas. Ett rätt avvägt kultryck är en förutsättning för goda köregenskaper på hela ekipaget. För att få en uppfattning om lastfördelningen så att Du kör med rätt kultryck kan en kultrycksvåg användas. En vanlig badrumsvåg kan även komma bra till pass för detta ändamål.

Elkontakten

Kontrollera med jämna mellanrum att elkontakterna mellan bil och husvagn är rena och fria från beläggning. Peta gärna isär stiftet med en instrumentmejsel. Smuts och beläggning ger spänningsfall och kan t o m innebära att strömmen till husvagnen bryts.

För perfekt funktion av bromsen, på din husvagn, måste direktström från bilens batteri vara dragen till den 7-poliga kontakten. Denna skall vara Bosch-kopplad med direktström på pol 54 G. Om Du lånar ut Din vagn kontrollera detta hos dragbilen.

Husvagnens vikt och last

I registreringsbeviset för Din SMV finns vissa viktuppgifter.

Tjänstevikt är vagnens vikt olastad men med vagnens standardutrustning exempelvis gasolrub och batteri.

Maxlast är den högsta vikt Du får lasta i vagnen. Maxlasterna är för SMV-vagnarna mycket höga och tillåter Dig som regel att med mycket god marginal ta med vad Du behöver för ett bekvämt husvagnsliv.

Totalvikt är vagnens tjänstevikt + maxlast.

Släpvagnsvikt är tjänstevikten + den last Du för tillfället utnyttjar i vagnen.

Belysning

Din SMV är försedd med den utvändiga belysning som är föreskriven, plus en tåtlampa. Tvingas Du ställa ifrån Dig vagnen på väg under mörker, måste varningsljuset tändas. Detta sker med en strömbrytare i vagnen märkt VARNINGSLJUS. Glöm inte att sätta ut varningstriangel.

Skyltar

Din SMV skall baktill vara försedd med registreringsskylt. På denna skall klistras gällande skattemärke. Skattekvittot och registreringsbeviset skall medföras under färd.

Inne i vagnen skall finnas en namnskylt med uppgifter om ägarens namn och hemort, vagnens tjänstevikt, bredd, längd, maxlast och axeltryck. I vagnen skall dessutom finnas en gasolskylt med uppgift om hur många personer som får vistas i vagnen.

Kontrollbesiktning

Din SMV skall besiktigas varje år, med början andra kalenderåret efter modellbeteckningsåret. Detta kan ske när som helst under året utan hänsyn till slutsiffra. Observera dock att det inte får gå mer än fjorton månader mellan varje besiktningstillfälle.

Avställning

Om Du inte använder Din SMV under hela året kan den avställas under högst sex månader innan ny besiktning erfordras. Vid ansökan om avställning måste Du bifoga antingen hela reg-skylden eller ett intyg från Svensk Bilprovning att kontrollmärket har förstörts. Betald skatt för avställningstiden får Du tillbaka. Glöm inte att fråga försäkringsbolaget om försäkringen bör ändras under tiden.

Försäkring

Din SMV är automatiskt försäkrad mot skador på annan person eller annans egendom genom dragbilens försäkring. För att täcka andra fall, brand, stöld och vagnskada, måste en separat försäkring tecknas. Vi rekommenderar Dig att teckna en sådan försäkring inte minst med tanke på den rimliga premien.

**Har Du inte betalt Din SMV kontant vid leveransen
måste en helförsäkring tecknas.**

Utvändigt

Utvändigt är Din SMV lackerad med en tvåkomponents acryllack. Denna har kort torktid och lämnar en hård yta, som är mycket väderbeständig och relativt okänslig för mekaniska skador. Trots detta krävs underhåll i form av vaxning. Denna kan lämpligen göras med något flytande vax minst en gång om året, dock bör den första behandlingen göras tidigast sex månader efter leverans.

Vid tvättning och längre tids uppställning bör stenskottsskyddet framtill borttagas. Detta sker genom att lossa tryckknapparna i underkanten och dra ut skyddet ur skenan upptill.

Fönster

Samtliga fönster i Din SMV är dubbla och av plexiglastyp. Vid utvändigt tvättning av dessa skall rikligt med vatten användas. Bäst resultatet fås om Du använder en sk biltvättborste. Torrputsning av fönstren får under inga omständigheter ske, då detta kan förorsaka repor. Skulle repor uppstå kan dessa i viss utsträckning poleras bort med bilvax. Samtliga sidofönster är öppningsbara och öppningen kan regleras med fönsterspärren. Runt fönstren löper ramar av lättmetall, som lämpar sig för montering av myggnät. Lämpligt myggnät finns också för takluckan.

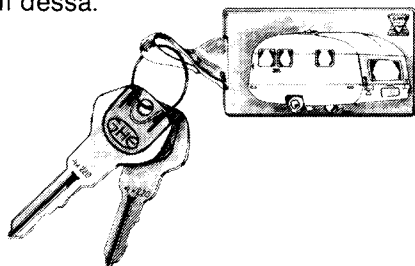
Det är möjligt att förändra spänningen av fönstertätningen vid sidofönstren. Detta sker med de stjärnskruvar som finns under fönsterhakarna (två till varje sidofönster).

Gasolkoffert

Framtill på draget är gasolkofferten placerad. Denna har plats för två 11 kg gasolflaskor. I kofferten finns en läckagetestare för gasolledningarna. Instruktioner för denna finns under avsnittet Gasol. Om Du skulle önska en automatisk gasomkopplare kan denna monteras i kofferten.

Se alltid till att Du har gasolkofferten låst!

Din SMV levereras med två nycklar. Om Du vill ha flera nycklar, tillhandahåller vi ämnen till dessa.



Bromsar

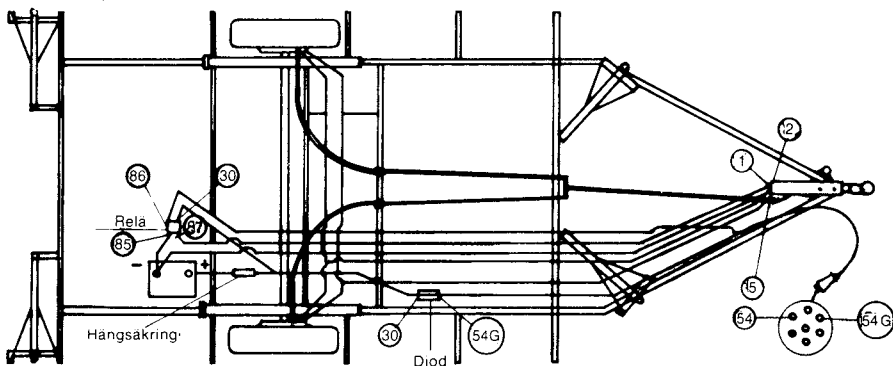
Eftersom vi vill att Du som SMV-kund skall ha det bästa som finns att få, har vi försett Din vagn med bromssystem av typ Linde Elektronik LE:1. Denna broms är lastkännande och bestämmer vid varje belastning den för vagnen lämpliga bromskraften. Bromsen träder i funktion först när bromsljuskontakten på dragbilen påverkas. Detta innebär att Du kan motorbromsa utan att vagnen bromsar. Och självfallet kan Du backa med vagnen oavsett vägförhållanden och underlag.

Elschema electronbroms

Kontaktstiftet 54 G i den 7-poliga stickkontakten är kopplat till en diod vid kopplingsplinten i skåpet över arbetsbänken. Utgående kabeln från diodens kontakt 30 är ansluten till husvagnsbatteriets + pol, (batteriet är placerat i högra bakre sänglådan). Denna ledning är säkrad med en 8 amp hängsäkring. Före säkringen finns en avledning, som är ansluten till bromsreläets kontakt 30. Reläet är placerat i anslutning till batteriet.

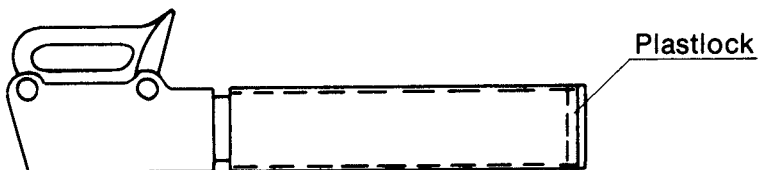
Den 7-poliga kontaktens kontaktstift 54 är ansluten till bromsreläets kontaktstift 86. Reläet i sin tur är anslutet till bromssystemet från kontakt 87 till elektronikdelens kontakt 1. Kontakt 85 är ansluten till batteriets – pol, som är kopplad till elektronikdelens kontakt 2. Vid inbromsning erhåller trumbromsarna anpassad spänning över elektronikens kontakt 5 till bromsarnas + pol samt från kontakt 2 till motsvarande – pol.

Samma schema gäller SMV 520 där dioden finns vid kopplingsplinten i torkskåpet. Batteri och relä är placerade i vänstra främre sänglådan.



Handreglage

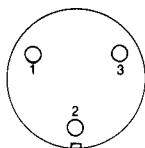
Önskar Du separatbromsning av husvagnen är montering av en kontakt för detta i bilen en enkel sak.



Inkoppling av handreglage

Lossa plastlocket. Innanför finns 2-delad kabel för handreglaget. Jordkabeln är försedd med en upphöjning på höljet. Denna anslutes till pol 2 i en 3-polig kontakt, den andra kabeln anslutes till pol 3.

Handreglagets kablar anslutes enl följande: Nr 30 till utgående ström från bromsljuskontakten, nr 85 till +sidan på samma kontakt. Kablarna nr 3 samt jord anslutes genom en dubbelledare till bilens 3-poliga kontakt, jorden till nr 2 och nr 3 till nr 3.



Parkeringsbromsen är placerad på draget. Den bör justeras någon gång per år. Kopplingsanordningen skall hållas väl infettad för undvikande av slitage och gnissel i kopplingen mellan bil och husvagn. Kopplingen är lätt att manövrera med enhandsfattning och låsbar med ett hänglås.

Katastrofwiren får inte fästas runt dragkulan, utan i en separat, på draget svetsad ögla.

Däck och fälgar

Din SMV är försedd med däck och fälgar av följande dimension:

Däck 175 SR×13

Fälg 5 J×13

För bästa väghållning och längsta slitstyrka har vi utrustat Din SMV med radialdäck. För SMV 520 är dessa av en speciell typ med extra förstärkt sida (reinforced). **Luftrycket skall vara 3,4 kg/cm².**

Det känns alltid tryggare att ha med ett reservhjul. För detta tillhandahåller vi ett speciellt fäste som monteras framtill på draget. Fästet är låsbart.

Skulle olyckan vara framme, och punkteringen vara ett faktum, förfar Du på följande sätt:

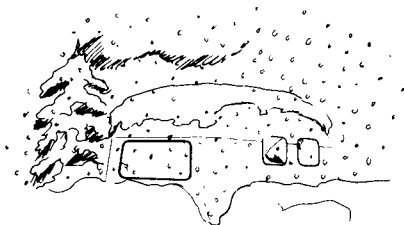
Försök att komma på hårdast möjliga underlag.

1. Lyft av vagnen från dragbilen, och sänk framdelen så lågt som möjligt med hjälp av stödhjulet.
2. Veva ned de bakre stödbenen så långt som möjligt.
3. Hög därefter framdelen av vagnen med hjälp av stödhjulet, så att hjulen går fria från marken.
4. Skifta hjulet. **Dimensionen på fälgmuttrarna är 19 mm.**

Något om vinterkörning

När Du kör med dubbade däck på dragbilen måste däckerna på husvagnen vara dubbade. Denna bestämmelse gäller i Sverige, men om Du åker utomlands kan helt andra bestämmelser gälla. Kontrollera detta före avresan, så slipper Du obehagliga överraskningar.

När Du ställer upp vagnen på vintern, tänk då på att Du lossar handbromsen så att inte bromsarna fryser fast. Se också till att luftintagen hålls fria från snö.

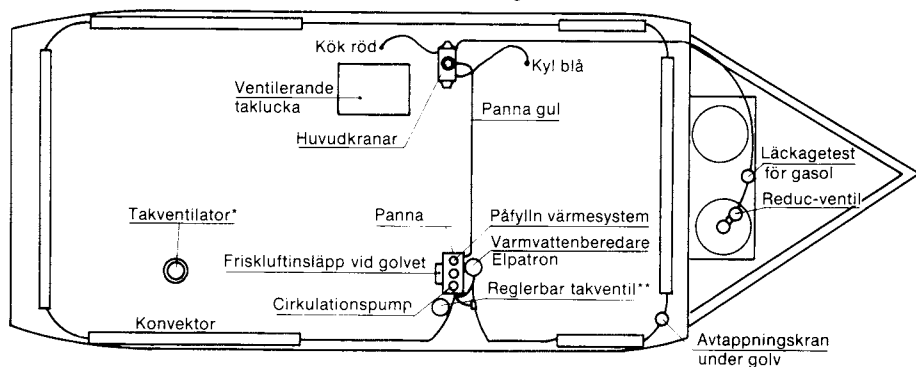


GASOL • GASOLAPPARATER • VENTILATION

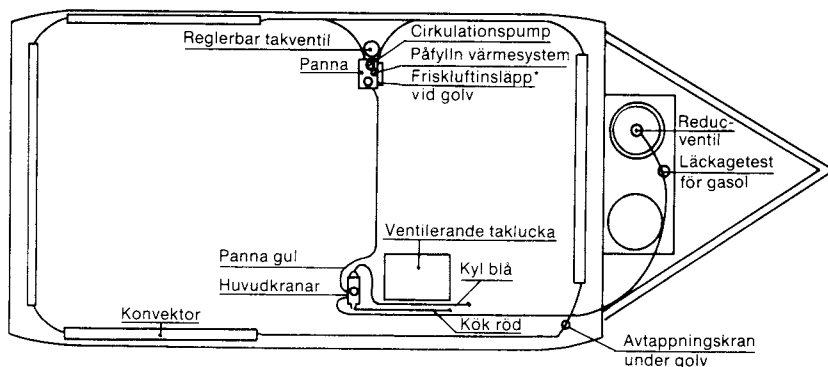
I Din SMV drivs värmeanläggning, spis och kylskåp med gasol. Dessa aggregat är försedda med tändsäkringar som automatiskt stänger gasoltillförseln om lågan skulle slockna.

Vi har lagt ned ett noggrant arbete på att få gasolanläggningen så bra som möjligt, bl a löder vi alla förbindningar, vilket är ett större krav än vad myndigheterna fordrar. Gasolanläggningen och dess montering är typgodkänd och det är inte tillåtet att göra några ändringar på denna. Skulle Du vilja ändra någonting så ber vi Dig ta kontakt med oss eller någon av våra återförsäljare.

Värme-, gasol- och ventilationssystem SMV 520



Värme-, gasol- och ventilationssystem SMV 440



Vad är gasol

Gasol är ett lättskött, gasformigt bränsle. Det består av propan eller butan och framställs ur petroleum. Gasolen är färg- och luktlös men till den gasol som används i husvagnar har tillsatts ett starkt luktämne för att göra det lättare att spåra läckage. Vid normal temperatur och normalt tryck är gasolen gasformig, men övergår till vätska vid visst tryck eller låg temperatur (för propan ca -40°C).

Gasol är tyngre än luft och i fritt tillstånd sjunker den mot golvet. Gasol har högt värmevärde och brinner med mycket het låga. Den förbrukar stora mängder syre vid förbränning. Därför är det viktigt att Du sörjer för riklig tillförsel av luft då en öppen gasollåga är tänd.

Kontroll av gasolsystemet

Före leverans kontrolleras gasolinstallationen mycket noga, och anläggningen provtrycks under övertryck i 10 minuter. Vid den fria tillsynen som skall utföras 6–12 månader efter leverans provtrycks systemet ännu en gång. Din SMV bör sedan provtryckas minst en gång per år.

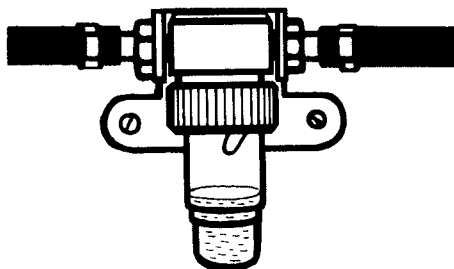
Du kan själv kontrollera att systemet inte har några läckor, genom att pensla såpvatten på alla ventiler och kopplingar. Det får inte bildas bubblor, vilket tyder på läckage. Skulle sådana uppstå, måste systemet ögonblickligen ses över hos oss eller någon av våra återförsäljare.

Läckagetestare för gasol

Din SMV har en gasolläckagetestare monterad på gasolkoffertens bakre vägg. Med denna kan Du när Du vill kontrollera att det inte finns någon läcka på systemet.

Du använder testaren på följande sätt:

- Stäng av spis, kamin och kylskåp, men **inte** huvudkranarna till dessa.
- Öppna huvudkranen på gasolflaskan.
- Luta vätskebehållaren på testaren till nästan vågrätt läge.
- Om det skulle bubbla i vätskebehållaren innebär detta ett läckage, som i så fall kan lokaliseras med hjälp av såpvatten enligt tidigare.
- Om inga bubblor bildas i vätskan är systemet tätt.



Gasolkök

Så här tänder Du brännarna på gasolköket i Din SMV:

- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna huvudkranen.
- Tryck in gaskranen vid köket och vrid den 1/4 varv åt vänster.

- Tänd gasen vid brännaren. Håll kranen intryckt till dess att tändsäkringen blir tillräckligt varm, det tar ca 10 sekunder. Släpp kranen. Om lågan slocknar är tändsäkringen fortfarande sluten och Du får börja tändningsproceduren från början.

Sparlåga får Du genom att vrida gasolkranen längst till vänster. När Du vill stänga en låga vrider Du kranen för denna åt höger så långt det går. Vrid ner långsamt, annars kan puffar uppstå i lufthålen vid manöverkranarna.

Lämna aldrig vagnen med tända gasollågor, och tänk på att för kraftigt drag kan släcka lågorna.

Kylskåp

Kylskåpet i Din SMV är av fabrikat Electrolux typ RM 210. Detta kan drivas med 220 V, 12 V eller gasol. När Du skall koppla skåpet till gasoldrift gör Du så här:

- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna huvudkranen.
- Ställ omställaren på läge gasol (lodrätt).
- Ställ in termostatratten på läge 3 eller 4.
- Tryck in tändsäkringen (den övre av de två bruna knapparna på manöverpanelen). Tryck samtidigt in slagtändaren (den nedre av de två bruna knapparna) tillräckligt antal gånger för att gasollågan skall tändas. Att lågan är tänd, kan Du kontrollera dels i ljusledarefönstret längst in till vänster i skåpet och dels genom att den övre bruna knappen stannar i halvvägs intryckt läge. Håll tändsäkringsknappen intryckt i ca 15 sekunder och ställ därefter in termostatratten till önskat läge.

Om Du önskar använda gasoldrift på kylskåpet under färd ställ då in termostatratten på max, lågan kommer då inte att blåsa ut.

Värmepanna

Så här gör Du för att få värme i Din SMV:

- Kontrollera att det finns vätska i systemet, nivåmätaren på gult fält. Om inte, fyll på 40 % glykol 60 % vatten.
- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna huvudkranen.
- Tryck in tändsäkringsknappen (tangenten med röd flamma). Håll denna intryckt under tiden som Du trycker på tändknappen så många gånger som behövs för att pannan skall tända pilotlågan. Håll tändsäkringsknappen intryckt ca 20 sekunder. Därefter kan pannan stäl-

las in på önskad effekt. Om pannan skulle slockna när Du släpper tändsäkringen **måste** stoppknappen (märkt med vit punkt) tryckas in innan tändningsproceduren påbörjas på nytt.

- Ställ in önskad vattentemperatur med termostatratten. Denna är graderad 0–7 vilket motsvarar en vattentemperatur av 30–90°C. Starta därefter cirkulationspumpen med den strömbrytare som finns ovanför termostaten. Ställ in termostaten på önskad rumstemperatur.

Om lågan i pannan skulle slockna av sig själv måste Du alltid trycka in stoppknappen. Vänta sedan minst tre minuter innan Du tänder pannan på nytt.

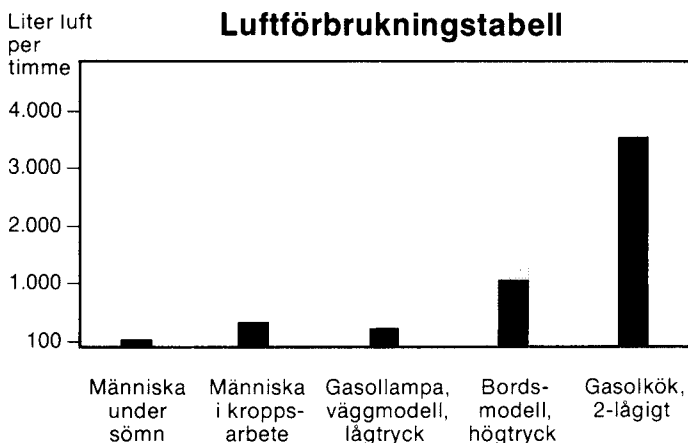
För SMV 520 med varmvattenstillsats finns en separat instruktion på sida 15.

Ventilation

Ventilationen i Din SMV uppfyller med god marginal de normer som fastställts för typprovningen. En gul skylt vid ingångsdörren anger hur många personer som får vistas i vagnen med alla fönster, takluckan och dörren stängd.

Såväl kylskåp som kamin tar sin förbränningsluft utifrån och avger också förbränningsgaserna genom en separat ventil respektive skorstenen. När Du använder öppna gasollågor måste Du dock se till att ventilationen är tillräcklig.

Friskluftsintag och ventiler får under inga omständigheter täppas till. Ändringar eller ingrepp får inte göras i ventilationssystemet.



För anslutning till 220 V växelström finns i främre delen under vagnen ett jordat intag. Motsvarande kontakt för montering på godkänd 220 V kabel levereras med vagnen.

220 V systemet i Din SMV är avsäkrat med automatsäkringar. Se till att dessa står i läge till, när Du använder systemet. Skulle säkringarna slå ifrån har ett fel uppstått. Efter åtgärd av felet slår Du bara till säkringarna igen och därefter kan Du använda 220 V.

I SMV 440 finns i vagnen en jordad 220 V-dubbelkontakt och i SMV 520 två. Den bakre dubbelkontakten i SMV 520 är av "petsäker" typ som måste vridas ett kvarts varv för att anslutning med kontakt skall kunna ske.

Kylskåp

Kylskåpet i Din SMV kan användas för 220 V växelström. När Du önskar detta, gör på följande sätt:

- Se till att kontakten för kylskåpet är inkopplad och givetvis att 220 V ledningen till husvagnen är inkopplad. Stäng gasoltillförseln till kylskåpet.
- Kontrollera att automatsäkringarna står i läge till.
- Ställ omställaren i läge 220/240.
- Ställ termostaten på önskad effekt.

Elvärmetsats

SMV 520 är som standard utrustad med elvärmetsats eller sk elpatron. Denna kan som tillbehör med lätthet monteras även i SMV 440. När Du har vagnen ansluten till 220 V kan gasolen till kaminen ersättas med elpatronen som värmekälla. Denna är på SMV 520 placerad i torkskåpet och ansluten även till vagnens varmvattensystem. När Du vill använda Din elpatron för uppvärmning gör Du så här:

- Se till att vagnen är ansluten till 220 V.
- Kontrollera att automatsäkringarna är tillslagna.
- Stäng av gasoltillförseln till värmepannan.
- Ställ in elpatronens effektväljare i önskat läge: 1 = 670, 2 = 1 340, 3 = 2 000 watt.
- Ställ in termostaten på den önskade rumstemperaturen.

Det är ingenting som hindrar att använda elpatronen och gasol samtidigt, vilket kan bli aktuellt under extrema temperaturförhållanden.

Varmvattentillsats

Din SMV 520 är utrustad med tillsats för varmvatten. Denna fungerar enligt följande:

När Du vill ha enbart varmvatten (ej värme)

a) med elpatron 220 V:

1. för kranen på tillsatsens nedre del till höger
2. ställ omkopplaren till relä i läge varmvatten
3. slå ifrån rumstermostaten

b) med gasol:

1. för kranen på tillsatsen till höger
2. slå ifrån omkopplaren till relä
3. slå ifrån rumstermostaten

När Du vill ha både varmvatten och värme

a) med elpatron 220 V

1. för kranen på tillsatsen till vänster
2. omkopplaren till relä i läge "radiator"
3. rumstermostaten inställd på önskad temperatur

b) med gasol:

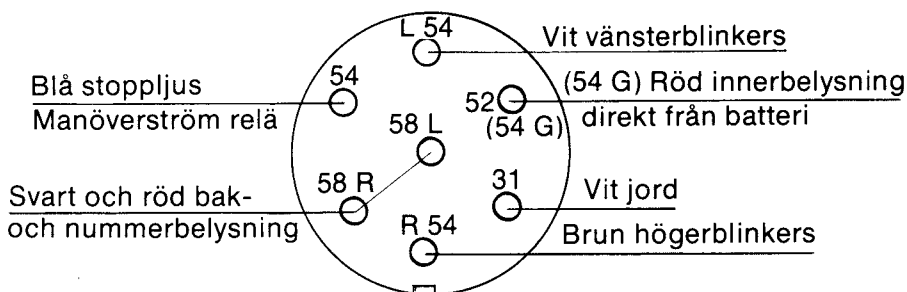
1. för kranen på tillsatsen till vänster
2. omkopplaren till relä frånslagen
3. rumstermostaten inställd på önskad temperatur

När Du inte använder vagnen och det är risk för frost, måste färskvattnet i tillsatsen tappas ur. Gör så här:

Öppna avtappningskranen på vattenledningen och luftsruven på tillsatsen. Se till att allt vatten rinner ut. Stäng därefter kranarna.

12 V

I Din SMV är 12 V elsystemet installerat enligt detta kopplingsschema:



För att Du skall få en god strömsnål belysning i Din SMV, har vi försett den med 8 watt lysrör på alla belysningsställen utom toaletten. En komplett förteckning över samtliga glödlampor i vagnen har Du här.

		Lampa nr
Positionsljus	4 W	12929
Sidomarkeringsljus	5 W	12844
Tältbelysning (ytterbelysning)	5 W	12844
Skyltbelysning	5 W	12844
Bromsljus	18 W	12455
Blinkers	18 W	12455
Bakljus	5 W	12844
Glödlampa, toaletterum	15 W	11363
Lysrör	8 W	vitt

12 V kablar i din SMV är färgmärkta enligt följande:

Bak- och nummerljus	Svart och röd
Stoppljus	Blå
Höger blinker	Brun
Vänster blinker	Vit
Innerbelysning	Röd
Jord	Vit

Innerbelysningen i vagnen är dragen med grå dubbelledare. Jorddelen är försedd med en upphöjning på kabeln.

En förutsättning för att innerbelysningen skall fungera, är att huvudströmbrytaren i centralen är tillslagen.

Om Du använder separat handreglage för bromsning av husvagnen monteras en särskild kontakt för detta. Kabeln finns inuti bakre delen av dragröret och är en grå dubbelledare.

Kabeln för jord är försedd med en upphöjning. Den andra delen av dubbelledaren innehåller matarström för elektronik.

För denna installation se vidare sida 6.

Varningsljus

Om Du av någon anledning skulle tvingas lämna Din vagn på väg under mörker, måste Du tända varningsljuset. Kontakten för detta finner Du i strömställarecentralen.

Vattenpump

En elektrisk vattenpump svarar för Din vattenförsörjning i såväl toalett som kök. Pumpen i toaletterum/torkskåp har försetts med en separat kontakt. Denna finns på SMV 520 i strömställarecentralen och i SMV 440 i direkt anslutning till pumpen. Kom ihåg att Du alltid skall bryta strömmen till pumpen under färd och längre tids uppställning. Om Du har svårigheter med att få fram vatten när systemet har varit helt tomt, kan Du förse pumpen med vatten "bakvägen" från den slang som går till vattenflaskan.

Har Du valt en SMV 520 finns i denna blandkranar i toalett och kök. Den högra av kranarna släpper fram varmvattnet. Detta håller en temperatur av 40°C och levereras med en maxkapacitet av 2 l/min. Den totala vattenkapaciteten är 4 l/min.

En förutsättning för att Du skall kunna få varmvatten är givetvis att Du har någon värmekälla (gasol eller elpatron). Separat instruktion för varmvattentillsatsen finner du på sida 15.

Cirkulationspump

För god allmänvärme i Din SMV skall Du använda den cirkulationspump som är placerad överst på pannan. Pumpen startas med den strömbrytare som finns på ovansidan av termostaten. Kom ihåg att om Du önskar att pumpen skall vara i drift måste huvudströmbrytaren i centralen vara tillslagen.

Kylskåp

I Din SMV är monterat kylskåp av fabrikat Electrolux mod RM 210. Detta kan bl a köras på 12 V eldrift. Om Du önskar detta, är det bara att vrida strömställaren på skåpet till läge 12 V. Därvid tänds en orange varningslampa. Observera att detta bara är att betrakta som strömkälla under transport. Strömförbrukningen är relativt hög och om inte batterierna laddas från bilens generator finns risk för urladdning. Enkelt uttryckt laddas ett fulladdat batteri ur på ca 7 timmar vid kontinuerlig drift och ingen laddning. Kylskåpet är avsäkrat med en hängsäkring, 8 amp vid batteriet.

Batteri

Din SMV är försedd med batteri av typ TUDOR FRITID. Detta är tipp-säkert, vilket innebär att det inte läcker ut syra även om det skulle ligga på sidan. Batteriet som har en kapacitet av 60 Ah och väger 19 kg är försett med bekväma bärhandtag.

Husvagnens batteri är parallellkopplat till dragbilens och laddas upp från bilens generator när 7-polkontakten anslutes. En diod förhindrar strömmen att ledas från husvagn till bil.

SMV 520 har som standard utrustats med batteriladdare. Denna är inkopplad på batteriet och placerad bredvid detta. Laddaren träder i funktion när den kopplas till 220 V uttaget som finns bredvid laddaren. Givetvis måste vagnen vara ansluten till 220 V strömkälla.

INREDNING

Textilier

Möbel- och gardintyg i Din SMV är av hög kvalité. Gardintyget är en ren bomullsvara och skall tvättas som fintvätt ca 40°. Möbeltyget är en blandning av 45 % bomull, 25 % lin, 20 % acryl och 10 % rayon. Kemtvättning kan användas, men eftersom dynorna är knappade kan det vara besvärligt att dra av och trä på dem. Enklaste sättet för tvättning och fläckborttagning är att använda något av de skumtvättmedel som finns i handeln.

Träfanér

Träytorna i Din SMV består av ädelträ i ekfanér. Detta är vid fabriken behandlat i två omgångar med klarlack, ytan har därigenom blivit tvättbar. För tvättning använder Du vatten och någon typ av tvättmedel som rekommenderas för målade ytor. Om småskador skulle åsamkas fanéren kan sådana repareras så här:

1. Slipa ner det skadade partiet med ett mycket fint sandpapper och med största försiktighet.
2. Stryk på ett tunt lager av den speciella klarlack som Du kan köpa vid fabriken eller hos någon SMV-återförsäljare.
3. Slipa försiktigt ned den behandlade ytan.
4. Stryk på ytterligare ett lager klarlack.

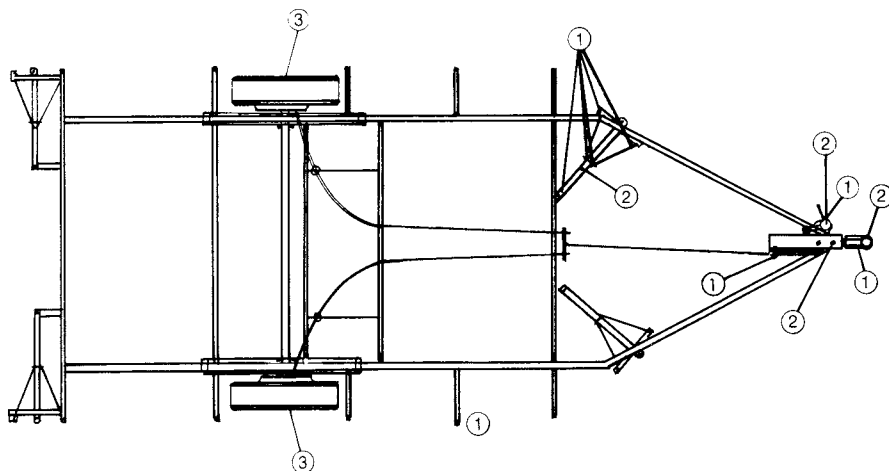
PVC-plast

Fläckar på plastytorna tas bort med vatten och lämpligt tvättmedel. Vid svårare nedsmutsning kan T-sprit användas. Detta är även lämpligt för invändig rengöring av fönstren.

Undvik användning av spray i husvagnen eftersom fönster, PVC-plast och fanérytorna kan påverkas av ingredienserna i vissa sprayer.

UNDERHÅLL

Smörjning



1. Smörjes med oljekanna:
Stödhjulets hjullager, axiallagret (under stödhjulsveven), låsskruven. Handbromsspakens och kopplingens rörliga delar. Stödbenens leder och stödbensskruvarnas lager. Ytterdörrens gångjärn.
2. Smörjes med fett:
Bromsaggregatets lagring (nippel i fästbulten). Kulskålen. Stödhjulets och stödbenens ledarskruvar (rengöras före infettning).
3. Hjullagren inspekteras (lossa fettkapseln). Vid behov påfylls fett.
Överfyllning av fett kan skada bromsutrustningen.

Kostnadsfri service

Vid leverans från fabrik har Din SMV kontrollerats och avsynats. Det kan dock hända att vissa, smärre felaktigheter kan inträffa. Därför lämnas en garanti omfattande ett år från leveransdagen. Bestämmelserna för denna framgår av separat garantibevis. Dessutom utföres en kostnadsfri service tidigast sex och senast tolv månader från leveransdagen. Omfattningen av denna service framgår av det protokoll som skickas med i leveransmappen. Gör oss och våra återförsäljare den tjänsten, att beställa tid för denna service i så god tid som möjligt.

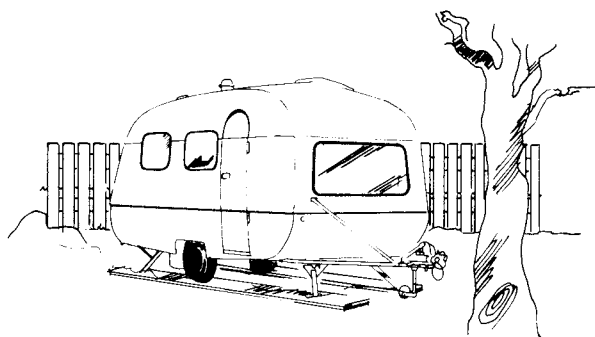
Årlig service

För att Du skall få största möjliga nytta och nöje av Din SMV, behöver den minst en serviceinspektion per år. Vi och våra återförsäljare står gärna till tjänst med denna. Tänk på att beläggningen på våra verkstäder är mest kundvänlig under höst- och vintermånaderna.

Långtidsuppställning

Om Du inte kommer att bruka Din SMV under längre tid utan ställer upp den, tänk då på:

- Vagnen bör helst stå på plant underlag så att handbromsen inte behöver användas. Lagg klotsar för hjulen.
- Plocka bort alla matvaror. Lagg textilier och dynor på en torr plats.
- Töm vattentankar och vattensystem. Plocka bort batteriet. Det bör underhållsladdas ungefär var tredje månad. Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats. Kontrollera glykolblandningen i värmesystemet.
- Lämna skåp- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna.
- Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara veven till stödbenen på annan plats – det gör det svårare att stjäla vagnen.
- Täck draget med skydd av plast eller liknande.



CHECKLISTA

*Innan Du kör iväg med Din SMV
skall Du kontrollera följande:*

- att dragkoppling och övriga anslutningar bil – husvagn är kopplade på rätt sätt
- att wiren till katastrofbromsen är rätt fästad och inte ligger runt kulhalsen
- att vagnens parkeringsbroms är lossad
- att stödhjulet är ordentligt uppskruvat
- att stödbenen är uppfällda
- att fotpallen är inställd
- att gasolkofferten är låst
- att lyktor och blinkers fungerar
- att vagnen är rätt lastad och att kultrycket är det rätta
- att skåpluckor och dörrar i vagnen är ordentligt stängda och spärrade samt att takluckan är reglad
- att ytterdörren är låst
- att TV-antennen är transportmonterad
- att kulskyddet inte ligger kvar på stötfångaren
- att bilens yttre backspeglar är rätt inställda
- att bromsarna fungerar
- att skattekvitto och registreringsbevis för bilen och husvagnen finns med
- att stämningen i bilen är god och avstressad!



**VERKSTADS AB
ESSEMIVE**

Marieberg

Tel 019-24 40 00

Postadress: Box 10010

700 10 Örebro 10

