

Alleen
SMV-caravans
zijn uitgerust
met
elektronische
remmen
voor
maximum
veiligheid
op
de weg

R.D.W.
en E.E.G. type-goedkeuring

SMV

de onverwoestbare
toercaravans
uit Zweden



SMV-1980 een waarde volle vrijetijds-investering

Onze waardevolle vrije tijd willen wij zo goed mogelijk benutten. De koop van een caravan opent vele mogelijkheden daartoe. Vermeerderd gemeenschappelijk bezit en kontakt met familie, met andere caravan-eigenaren, met mensen in andere landen. Dat reizen met een caravan kan spannend zijn. Men ziet meer, beleeft meer, komt in nauw kontakt met het land zelf en de plaats die men bezoekt. En het reizen met een SMV is zeer comfortabel. Overal gaat het aangename SMV-woonoord mee; op alle wegen en in alle jaargetijden is er gemakkelijk mee te rijden, zowel voor- als achteruit. Er is een perfect doorzicht naar achteren.



Laat U eens goed informeren en vergelijk dan zelf. Energiebesparing is nu een belangrijke faktor. Hoeveel meer is het benzineverbruik met een caravan? Een goede vraag. Uit tests is gebleken, dat het benzineverbruik 30% lager is bij het rijden met een SMV, vergeleken met een konventionele wagen. De unieke, aerodynamische vorm, in combinatie met het lage gewicht, zijn twee beslissende factoren voor benzineverbruik.

Het kopen van een toercaravan is een grote kapitaal-investering. Hier geldt dat iedere cent goed besteed moet worden. Een SMV is niet alleen een waardevolle vrijetijdsinvestering, maar ook een belegging in zekerheid, veiligheid en voordeel. SMV is Zwedens oudste caravanfabriek. Door de lange ervaring, het handwerk, de precisie en een grote dosis zekerheden heeft de SMV-caravan ook een hoge gebruikswaarde gekregen. Een SMV daalt niet zo in prijs als bij andere merken het geval is.

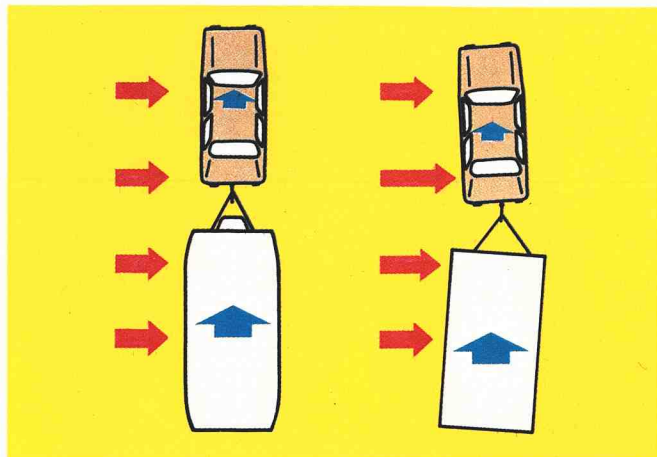
Ontwikkelingsstreven houdt het langste stand. Wij proberen veel uit en testen altijd. De 1980-modellen hebben weer veel konstruktieverbeteringen, zo ook een nog meer eleganter uiterlijk. De zijramen zijn lager geplaatst en zitten nu op gelijke lijn met de sierlijsten. De buitendeuringang is hoger en breder geworden. De karrosserie heeft een hamerslag aluminiumbeplating met een slagvaste 2-komponentenlak. Het zitcomfort binnen is nog beter geworden en de plafondberg-schappen hebben een nieuwe indeling. De plafondbekleding in een andere fraaie PVC-uitvoering. De investering in een SMV is feitelijk een goed idee. „Eens SMV - altijd SMV”, zoals de vele tevreden SMV-bezitters zullen bevestigen.

Een SMV-caravan is „handmade in Sweden”. Bekwame en ervaren zweedse caravanbouwers stellen er een eer in dat iedere wagen, die de fabriek in Örebro verlaat, perfect zal zijn. Een SMV is geen lopende-band-wagen, maar gebouwd voor lange en trouwe dienst. Generatie na generatie. Chassis, karrosserieprofiel, vloer, dak en

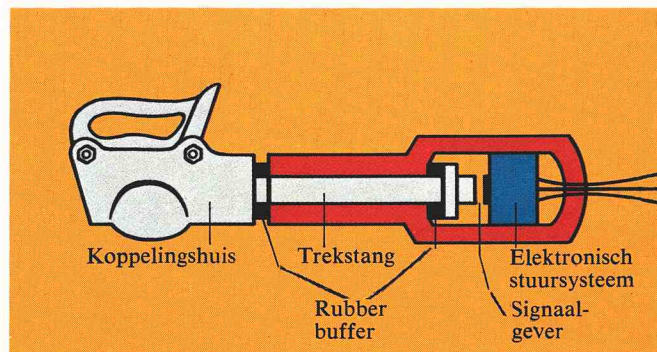
binnenwanden worden door ons zelf vervaardigd. Het chassis is van gegalvaniseerd onderhoudsvrij vierkant staalprofiel. Bij de 590 - Boggie - zelfs nu van aluminium!



Binnenbetimmering is maatwerk. De ruimte kan daarom maximaal benut worden. In de 1980-typen caravans hebben wij een verstelbare indeling gemaakt in het plafondschap, een praktisch detail.



Een SMV is gemakkelijk te rijden, evenwichtig en zeker. Bij een SMV zijn er ook geen onbehaaglijke slingerbewegingen. De aerodynamische vorm geeft de wagen duidelijk betere rij-eigenschappen en meer veiligheid op de weg. Een SMV is bijna ongevoelig voor zijwind en de luchtweerstand is minimaal. De bredere, grote ramen zijn precies op de juiste hoogte, zodat men doorzicht heeft vanuit de auto naar achteropkomend verkeer; een groot pluspunt.



De „Linde” elektronische rem is naar onze mening **het beste remsysteem**, dat op de markt is. Dit zweedse kwaliteitsprodukt behoort sedert lang tot de standaard-uitrusting van de SMV-caravans.

Deze rem reageert op elektrische impulsen, die van het remlicht komen. Auto en caravan remmen precies gelijktijdig en even krachtig. Het remmen van een caravankombinatie bij gladheid, sneeuw of b.v. in los gruis kan gevaarlijk zijn. Met de elektronische rem zijn er echter nooit rukken, stoten en/of oploopscharingen. Maximum veiligheid op de weg met een SMV!

Een caravan moet direkt gereed zijn om te kunnen gebruiken bij wintersportvakantie. Voorwaarde voor een succesvolle skiweek zijn een goed geïsoleerde caravan, absoluut tochtvrij, warm, kondensvrij, tegen koude beschermend. SMV is een zeer gespecialiseerde winterwagen. De spanten zijn gemaakt van taaie, grenenhouten latten, voorgebogen, gelijmd in 5-6 lagen. Tussen de houten regels zijn 30 mm dikke polyurethaanisoliatieplaten aangebracht, die de wanden vullen tot in de kleinste hoeken. De binnenzijden van de wagens zijn bekleed met 3 mm dik triplex en daaroverheen een sterk vinylweefsel. Dubbele plexiglas ramen en effectieve afdichtingslijsten completeren het geheel.

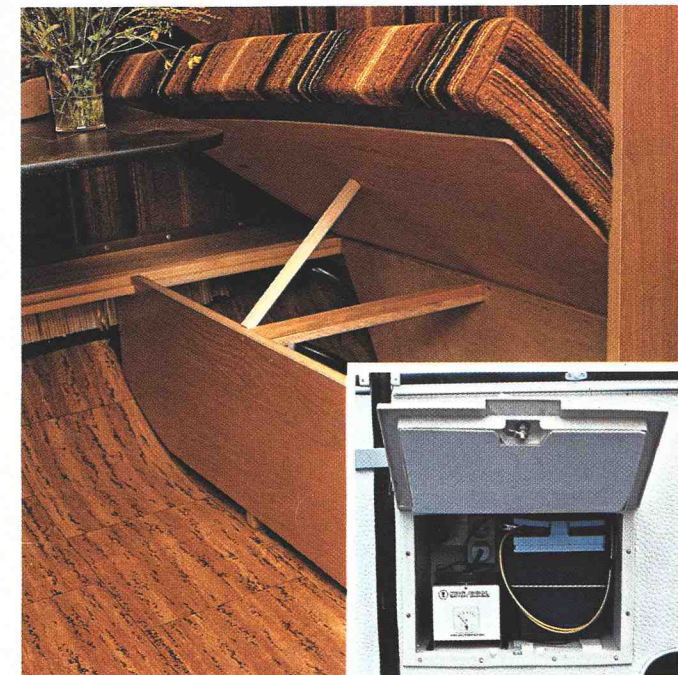
Voor de verwarming is er de „Alde” Lange Jan CV-kachel. Radiatoren zijn rondom langs de vloer aan-



gebracht in de gehele wagen. De lichtspleten zijn van juiste afmetingen. In de SMV 525 en 590 behoort bovendien een elektrisch centraal verwarmingselement 220 V met warmwatervoorziening tot de standaarduitvoering. Het is ongelooflijk hoeveel ruimte er in een SMV is.

Alles is gemakkelijk bereikbaar. Het is prettig, dat bedden en zitplaatsen breed en geriefelijk zijn. Als de verlichting ontstoken is, kunt U ook goed lezen. Het leven in zo'n caravan is prettig en comfortabel.

Verstandig en goedgeplande details zijn er veel in een SMV. Wij zijn erg precies als het veiligheid betreft in de caravan. Een gaslektester is standaard. Deze geeft altijd uitslag, al bij het geringste lek. De kranen zijn duidelijk gemerkt, centraal gekoppeld en leidingen gesoldeerd. Centrale waterafvoer, elektrische waterpomp met voetkontakt en ventilerende kasten zijn andere praktische punten. In een SMV bevinden zich vele eenvoudige, ver-

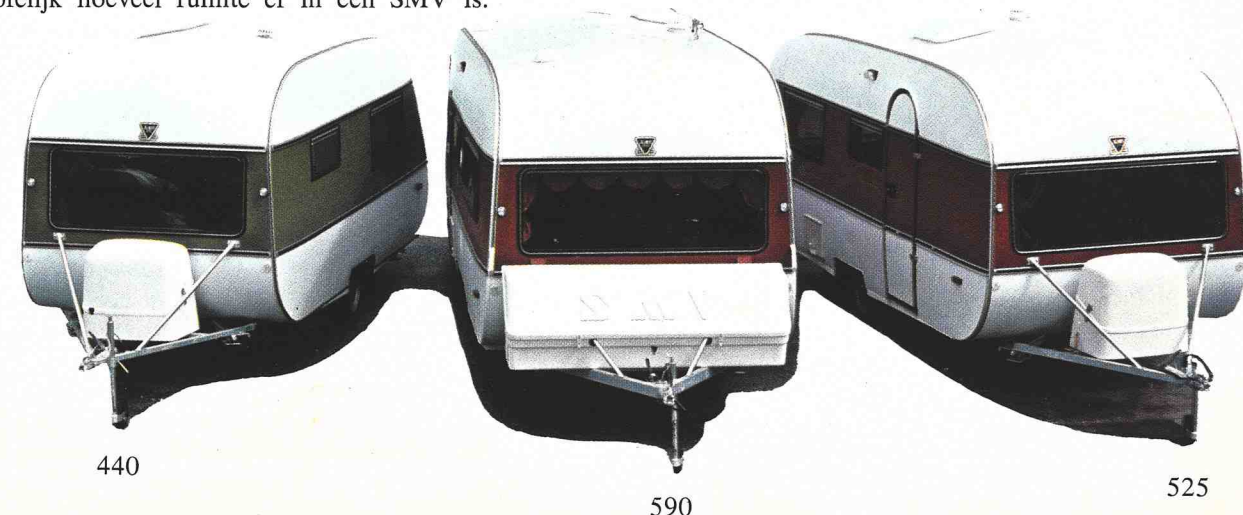


nuftige, kleine finesses, die andere caravans missen. B.v. „steunen”, die de zittingen van de banken omhoog kunnen houden bij berging.

SMV 525 en 590 hebben een aparte afgesloten berging met klep voor accu, acculader en 220 V aansluiting van buitenaf.

De SMV-serie bestaat uit 3 caravantypen: de SMV 440 de lichte economische, de SMV 525 de grotere en ruimere en de SMV 590 Boggie - de nieuwste, grootste, een zeer exclusieve, waarin men iedere dag kan verblijven, het gehele jaar door.

Het investeren in een SMV geeft zekerheid. Service is gegarandeerd door onze vakkundige medewerkers met jarenlange SMV-ervaring.



SMV 440...



... de ruime laaggewicht caravan

Het investeren in een SMV 440 is een verstandige geldbesteding. SMV 440 is een „energiebesparingswagen” - het meerverbruik van benzine is lager vergeleken met andere caravans in dezelfde klasse en grootte. SMV 440 is voor de kleinere automobiel de grote caravan met ruim plaats voor 4 personen. Het totaalgewicht van de caravan, inclusief lading, moet niet het toelaatbare gewicht, dat de auto mag trekken, overschrijden. SMV 440 heeft een afleveringsgewicht van slechts 770 kg. Bij het rijden met de SMV 440 bent U al na de eerste rit een professioneel caravanner, zo eenvoudig is het rijden met deze caravan.

SMV 440 - 1980 heeft een nieuw aanzicht gekregen; de zijvensters nu in één lijn met de sierlijsten; hamerslag beplating en een hogere en bredere deuringang. De binnenbetimmering is in echt eiken, de bekleding in olijfgroen-bruin-beige. Het geheel licht en fris. De inrichting is weldoordacht. Een ruime garderobekast met

voldoende bergruimte voor alles wat men nodig heeft en denkt te gebruiken. Een aparte was- en toiletruimte inkl. toiletemmer - absoluut noodzakelijk, daar men met verschillende personen in de caravan woont - is in de SMV 440, goed uitgerust en ruim in een beperkt geheel.

„Gas was 100 uur toereikend in de beste caravan”, schreef het bekende zweedse caravanvakblad „Allt om Husvagn” in de rubriek over de gehouden verwarmings-test met zes willekeurige caravans. „De gasvoorraad wilde maar niet eindigen en het was heerlijk warm en aangenaam in de caravan”.

Dat SMV zich als nr. 1 plaatste bij deze test was geen verrassing voor SMV-wintercaravanners. SMV 440 is een ideale wintercaravan, warm en betrouwbaar. En ... wat het beste is voor de winter - het moeilijkste jaargetijde - is natuurlijk ook goed voor gebruik in de zomer.



In de SMV 440 - 1980 is de zitgroep nog comfortabeler. De zitgroep achter is simpel te maken tot slaapplaatsen

voor 3 personen. De zitgroep voor kan snel worden veranderd in een 197 cm lang bed.



De keuken is praktisch uitgerust.

Aanrecht en gootsteen in roestvrij staalplaat, 2-pits gasstel, koelkast 60 ltr-inh.

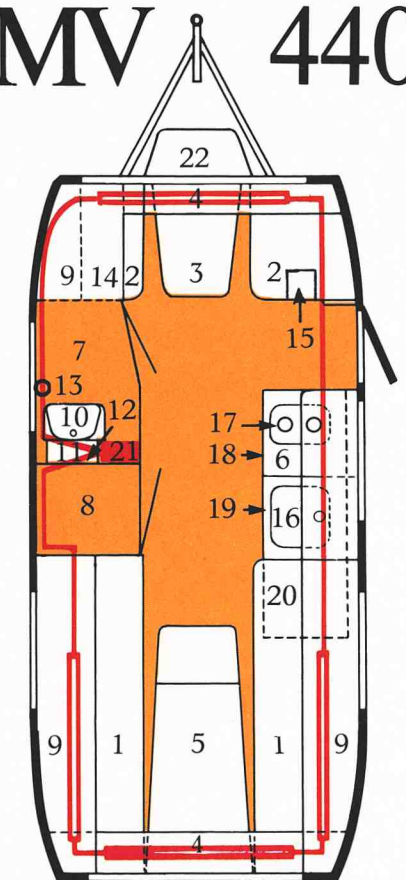
Het uitklapbaar aanrechtdeel geeft extra plaatsruimte.

De opbergkasten zijn voorzien van praktische schuif- en korfladen.



Technische gegevens

SMV 440



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 Bedden 63 x 196 cm | 12 Wastafelblad |
| Middenbed 193 x 188 cm | 13 Elektrische waterpomp |
| 2 Bed 64 x 195 cm | 14 Plafondbergkast |
| 3 Tafel 80 x 48 cm | 15 Afvalemmer |
| 4 Plafondbergschappen | 16 Gootsteen |
| 5 Tafel, uitkl.b. 70x130 cm | 17 Gasstel |
| 6 Aanrecht 60x105x45 cm | 18 Koelkast |
| 7 Toiletruimte 101x68 cm | 19 Bergkast met laden |
| 8 Garderobekast 58x68 cm | 20 Berg- en afdekkast |
| 9 Plafondbergkasten | 21 CV-kachel met cirkulatiepomp |
| 10 Wastafel | 22 Disselkast |
| 11 Toiletkast | |

Afmetingen en gewichten caravan:

Uitwendige lengte met dissel	570 cm
Uitwendige lengte opbouw	440 cm
Uitwendige breedte opbouw	210 cm
Inwendige lengte opbouw	430 cm
Inwendige breedte opbouw	200 cm
Totale hoogte vanaf de grond	243 cm
Inwendige hoogte opbouw (stahoogte)	194 cm
Radiaalbanden	175 SR 13
Afleveringsgewicht	770 kg
Toelaatbaar laadgewicht	220 kg
Totaalgewicht inclusief lading	990 kg
Kogeldruk	60 kg

Wijzigingen voorbehouden.

SMV 440

STANDAARDUITVOERING

Elektronisch zweeds remsysteem „Linde” (met autom. aanpassing aan caravangewicht) + separate handregelaar voor remmen van alleen de caravan en montage in auto

Radiaalbanden + opdraaibaar neuswiel

Alde's zweedse centrale verwarming

„Lange Jan Junior” op gas, met therm. regelbare cirkulatiepomp

Koelkast (60 ltr) komb. gas/220 V + 12 V

Roestvrijstalen aanrecht met gootsteen en therm. beveiligd 2-pits gasstel

Gasfles, aluminium, 11 kg inh. propaan

Disselkast voor 2 gasflessen van 11 kg

Gasleksysteemtester

Ventilerende dakschappen

Ventilerend dakvenster in keuken

„Electrolux” ventilatoren in dak, 2 st.

Kantelbeveiligde accu met laadkoppeling en diode

Elektrisch schakelpaneel 12 V met zekeringen

220 V buitenstekkerdoos met zekeringautomaat voor 220 V

Dubbelplexiglas ramen rondom

Zijramen te openen, ook bij keuken

Gordijnen bij alle ramen

Rolgordijnen met reflekterende werking

Plafond- en wandbekleding in PVC

Kabelaansluiting 12 V voor radio of TV

Acculader (automatisch)

TL-verlichting, 3 stuks

Zweedse hanglamp (boven de tafel)

Buitenverlichting naast de deur

Parkeerverlichting

Bestek- en broodladen

Uitschuifladen op rails

Snijplank

Watertanks, 15 ltr, 2 stuks

Elektrische waterpomp met voetschakeling

Wastafel in toilet

Toiletkast met spiegel

Papierhouders

Centrale waterafvoer

Polyurethaanisolatie 30 mm in dak, vloer en wanden

Binnenbetimmering in echt licht eikenfineer, „ademend” = anti-kondens

Vinylvloerbedekking

Afvalemmer

**SMV ZWEEDSE TOERCARAVANS
ONOVERTROFFEN GOEDE WEGLIGGING
EN RIJ-EIGENSCHAPPEN
AL MEER DAN 30 JAAR AAN DE TOP**

SMV 525...

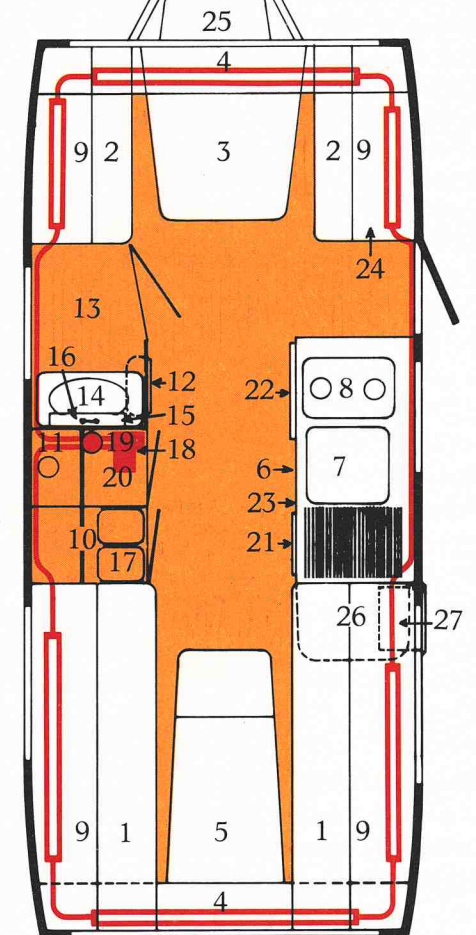


... de goed uitgeruste komfortwagen Technische gegevens

SMV 525 is de caravan voor hen, die extra comfort en ruimte willen. Maar dan wel in een caravan, die gemakkelijk te rijden is en niet veel weegt. SMV 525 heeft dit jaar een breedte van 220 cm gekregen, de lengte is 525 cm. De buitendeur is groot gehouden, de zijvensters zijn nu in één lijn met de sierlijsten. De buitenkleuren van deze caravan zijn dit jaar nieuw.

In de SMV 525 kunnen 5 personen zeer geriefelijk wonen. Drie grote slaapplekken achter in de caravan, twee voorin. Vele finesses zijn standaard. Warm en koud water, zowel in de keuken als in de toiletruimte, een grote koelkast, elektrisch element voor aansluiting op 220 V. Voor TV is er al een 12 V kabel aanwezig achter in de caravan bij de vensterbank. Accu en acculader hebben wij geplaatst in een speciale box, die eenvoudig te bereiken is van buitenaf. Dit vergemakkelijkt uitwisselen en service.

SMV 525



Bij regen in de zomer en sneeuw in de winter is er de onontbeerlijke droogkast. Vochtige kleren snel droog. Een nieuw praktisch detail is de uitklapbare afvallemmer.

De grote koelkast in de SMV 525, 110 ltr-inh., veraangenaamt het huishouden. De fraaie ontbijthoek voorin kan gemakkelijk worden veranderd in slaapplekken voor twee personen.



In de caravan zijn twee geriefelijke zitgroepen. Hier is plaats genoeg voor iedereen. Smaakvolle bekleding in

bruin - geel - beige en eikenhouten betimmering. Een fraaie zweedse uitvoering zonder onnodige opsmuk.

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1 Bedden 63 x 198 cm | 16 Warm en koud water |
| Middenbed 198 x 196 cm | 17 Watertanks 15 ltr, 2 st. |
| 2 Dubbelbed 195 x 113 cm | 18 CV-kachel met cirkulatiepomp |
| 3 Tafel 92 x 97 cm | 19 Elektrisch element 220 V met warmwaterinstallatie (gas + 220 V) |
| 4 Plafondbergschappen | 20 Droogkast 45 x 64 cm |
| 5 Tafel, uitkl.b. 70x130 cm | 21 Snijplank |
| 6 Aanrecht 57x135x45 cm | 22 Koelkast |
| 7 Gootsteen | 23 Bergkast met laden |
| 8 Gasstel | 24 Schoenenkast |
| 9 Plafondbergkasten | 25 Disselkast |
| 10 Garderobekast | 26 Berg- en afdeklad |
| 11 Elektrische waterpomp | 27 Accukast |
| 12 Afvallemmer | |
| 13 Toiletruimte 64 x 105 cm | |
| 14 Wastafel | |
| 15 Toiletkast | |

Afmetingen en gewichten caravan:

Uitwendige lengte met dissel	657 cm
Uitwendige lengte opbouw	525 cm
Uitwendige breedte opbouw	220 cm
Inwendige lengte opbouw	515 cm
Inwendige breedte opbouw	210 cm
Totale hoogte vanaf de grond	249 cm
Inwendige hoogte opbouw (stahoogte)	194 cm
Radiaalbanden	175 SR/R
Afleveringsgewicht	925 kg
Toelaatbaar laadgewicht	255 kg
Totaalgewicht inclusief lading	1180 kg
Kogeldruk	70 kg

Wijzigingen voorbehouden.

SMV 525

STANDAARDUITVOERING

Elektronisch zweeds remsysteem „Linde” (met autom. aanpassing aan caravangewicht) + separate handregelaar voor remmen van alleen de caravan en montage in automobiel
Extra-versterkte radiaalbanden + opdraaibaar neuswiel
Alde's zweedse centrale verwarming
„Lange Jan Komfort” op gas, met therm. regelbare cirkulatiepomp
Elektrische centrale verwarming d.m.v. elektr. 220 V element
Warmwaterverzorgingsinstallatie (gas + 220 V)
Koelkast(110 ltr) komb. gas/220 V + 12 V
Roestvrijstalen aanrecht met gootsteen en therm. beveiligd 2-pits gasstel
Gasfles, aluminium, 11 kg, inh. propaan
Disselkast, voor 2 gasflessen van 11 kg
Gasleksysteemtester
Ventilerende dakschappen
Ventilerend dakvenster in keuken
Aparte accukast van buitenaf bereikbaar
Kantelbeveiligde accu met laadkoppeling en diode
Acculader (automatisch)
Elektrisch schakelpaneel 12 V met zekeringen
220 V buitenstekkerdoos met zekeringautomaat voor 220 V (in accukast)
Dubbelplexiglas ramen rondom
Zijramen te openen, ook bij keuken
Gordijnen bij alle ramen
Rolgordijnen met reflekterende werking
Speciale droogkast
Plafond- en wandbekleding in PVC
Kabelaansluiting 12 V voor radio of TV
TL-verlichting, 3 stuks
Zweedse hanglamp (boven de tafel)
Buitenverlichting naast de deur
Parkeerverlichting
Bestek- en broodladen
Uitschuifladen op rails
Snijplank
Watertanks, 15 ltr, 2 stuks
Elektrische waterpomp
Mengkranen voor warm en koud water
Wastafel in toilet
Toilet kast met spiegel
Papierhouders
Centrale waterafvoer
Polyurethaanisolatie 30 mm in dak, vloer en wanden
Binnenbetimmering in echt licht eikenfineer, „ademend” = anti-kondens
Vinylvloerbedekking
Afvallemmer

Naast de SMV 440 en de SMV 525 is er nu de SMV 590 Boggie.

De meest luxe, exclusieve en elegante van de SMV-caravans 1980.

Ander groot nieuws voor 1980 zal zeker voor Nederland de laatste aanwinst in de SMV-caravanserie zijn de SMV 380

De kleinste en lichtste exclusieve toercaravan in de bekende zweedse SMV-uitvoering, waarin ook alle SMV-vernuft aanwezig is.

Voor de kleine typen automobielen een wel zeer aantrekkelijke toercaravan voor alle jaargetijden en elk klimaat met ruime zit- en slaapplekken.

De wens van vele Nederlanders is hier dan in vervulling gegaan!

Ook het interieur in de 380 is weer echt SMV: anders en compleet!

Technische gegevens:	SMV 380	SMV 590
Uitwendige lengte met dissel	510 cm	745 cm
Uitwendige lengte opbouw	380 cm	590 cm
Uitwendige breedte opbouw	210 cm	224 cm
Inwendige lengte opbouw	370 cm	580 cm
Inwendige breedte opbouw	200 cm	215 cm
Totale hoogte vanaf de grond	243 cm	243 cm
Inwendige hoogte opbouw (stahoogte)	194 cm	194 cm
Radiaalbanden	155 SR 13	155 SR 13
Afleveringsgewicht	595 kg	1180 kg
Toelaatbaar laadgewicht	235 kg	260 kg
Totaalgewicht inclusief lading	830 kg	1440 kg
Kogeldruk	60 kg	50 kg

Meer informatie en technische gegevens bij de importeur.

Wijzigingen voorbehouden.

Waarom SMV-caravans zo exclusief zijn?

Omdat alleen SMV-caravans (in standaarduitvoering) hebben:

- elektronische remmen, met separate rem voor alleen de caravan vanuit de automobiel (maximum veiligheid op de weg);
- die aerodynamische vorm, waardoor minste luchtweerstand;
- laagste benzineverbruik (= energiebesparend);
- unieke stoere, sterke lamellen houten spantenopbouw (anti-kondens);
- speciale chassiskonstruktie voor lichtgewicht;
- „Alde” zweedse centrale verwarming met het laagste gasverbruik (= energiebesparend);

- echt houten interieurbetimmering („ademend” = anti-kondens);
- doorzicht op achteropkomend verkeer vanuit automobiel;
- droogkast in caravan voor kleding;
- vernuftige, praktische details;
- uitgekiende ventilatie, ook in keuken;
- fantastische wegligging, ook bij passerend verkeer;
- de meest complete standaarduitvoering met laagste afleveringsgewichten;
- een hoge gebruikswaarde.

Kortom de onverwoestbare toercaravans uit Zweden.

Voor alle jaargetijden
en elk klimaat



In de zomer koel
In de winter altijd warm

„Handmade in Sweden”



importeur
otten
amsterdam

caravan & technische import

papaverhoek 25-27-31 tel. 020-369405 1032 jz amsterdam-n.

import-verkoop-service

Showhal geopend op alle
werkdagen van 9 - 17 uur
op zaterdag van 10 - 15 uur.