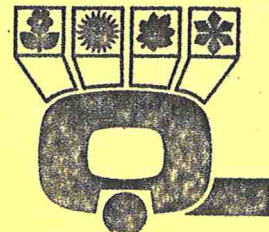


# SMV-85



-- STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

# de unieke zweedse toercaravans



440-210 cm.

## ~ DE ENIGE MET ELEKTRONISCH REMSYSTEEM

- Voor meer veiligheid op de weg. — Voorkomt het zg. 'scharen'.
- Geen problemen meer op bergwegen of op glad, nat of gruis wegdek.
- Zo aankoppelen + rijden achter elke automobiel.
- Direkt achteruitrijden in alle situaties.

### Een volmaakte aerodynamische eivorm, beter kan het niet.

- Het is nl. de vorm van de achterspiegel, die het 'm doet.
- Dus minder luchtweerstand. Geeft tot 30% benzinebesparing.

### De best denkbare centrale verwarming: 'OPTIMUS-ALDE'

### Geen condensvorming in de caravans.

### Een stoere, sterke opbouw. Lage totaalgewichten.

- Door de gebogen houten lamellen spanten in de karrosserie-wanden en het dak, een duurzame konstruktie, die SMV de naam hebben gegeven:

### 'EEN SMV GAAT LANGER MEE'

### Een superlichtgewicht chassis, met speciale frontbuissteunen.

- Geven extra stabiliteit en een perfekt weggedrag.

### Komplete standaarduitrusting in prijs begrepen.

### De toercaravans met het werkelijke zweedse interieur.

- Geeft een behaaglijk, sfeervol verblijf in de caravan onder alle weersomstandigheden en in elk klimaat, zowel in de strengste winter als bij tropenhitte.
- Veel praktische details. — Echt klasse meubelwerk.

importeur  
**otten** amsterdam  
caravan & technische import

papaverhoek 23-25-27 tel. 020-369405 1032 jz amsterdam-n.

Showhal geopend van 9-17 uur

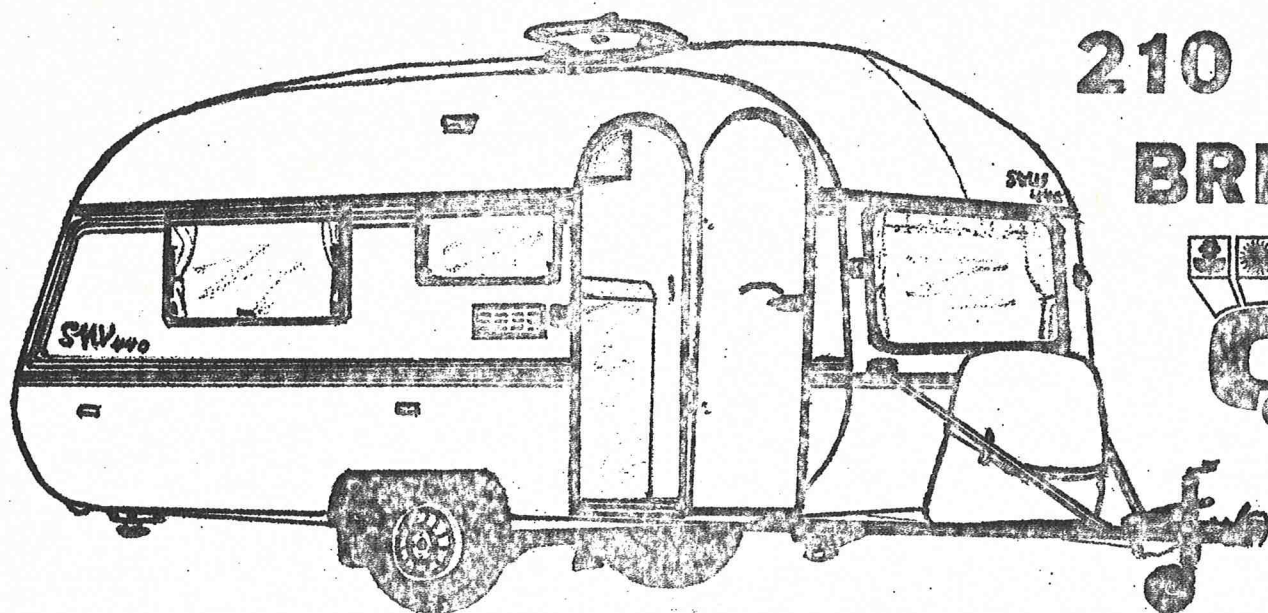
op zaterdag van 10-15 uur.



# SMV 440

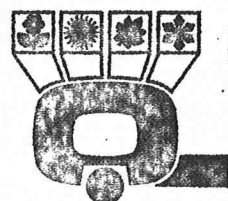
-- STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

zweedsse  
exklusieve  
toercaravans



210 CM.

BREED



Otten  
amsterdam

SMV 440 is het kleinste unieke model in de nieuwe "SMV-lijn", speciaal voor Nederland gebouwd en een voortreffelijke reis- en wintersporttoercaravan met een volledige standaarduitrusting voor 4 à 5 personen, die daarin het gehele jaar door ongedwongen kunnen wonen, dankzij de door-dachte indeling met 2 tafels, waarvan de grote achtertafel ingeklapt kan worden voor meer loop- en leefruimte.

De vensterbank bij het achterraam is weer teruggekeerd.

Het is een ruime familiewagen met veel leef-, zit- en slaapcomfort en een overvloed aan berging in de lange geventileerde zitbanken van 198 cm., welke direkt gereed zijn voor comfortabele slaappleatsen, bovenkasten en grote hang-/legkast, waarin de nieuwe "OPTIMUS-ALDE" echte centrale verwarmingskachel is geplaatst met extra frisse buitenlucht-ventilatie.

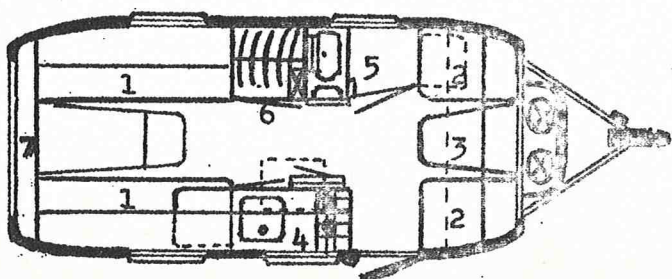
Het grote middenbed, d.m.v. neerklapbare tafel is 198 x 198 cm.

De was- en toiletruimte is groot, waarin vaste wastafel met elektr. 12V. waterkraan, toiletkast, 2 stuks watertanks van 15 ltr. en berging voor chem. spoeltoilet aanwezig is.

De keukenunit is volledig uitgerust met veel berging (uitschuifbare laden), "ELECTROLUX" koelkast 60 ltr. met vriesvakje, RVS-aanrecht met 2-pits gasstel, gootsteen met elektr. 12V. waterkraan, veel afleg ruimte, snijplank en besteklade.

Het gehele interieur "ademt" echt Skandinavisch met een lichteikenhouten binnenbetimmering (bruikbaar en niet te overdreven) en is strak afgewerkt. De Zweedse bekledings- en gordijnstof verzorgen het geheel.

De isolatie bestaat uit 30 mm. frigolit in dak en wanden, de vloer is sandwichkonstruktie met 30 mm. polyurethaan.



- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Langslaappleatsen         | 62 x 198 cm.      |
| Middenbed                    | 198 x 198 cm.     |
| 2. Bed, voorzijde            | 62 x 198 cm.      |
| 3. Opklapbaar bovenbed*      | 60 x 198 cm.      |
| 4. Keukenunit                | 56 x 105 x 45 cm. |
| 5. Was-/toiletruimte         | 102 x 68 cm.      |
| 6. Hang-/legkast             | 62 x 62 cm.       |
| met centr. verwarmingskachel |                   |
| 7. Vensterbank               |                   |

\*extra



# **SMV 440 224 CM. BREED**

-- STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

SMV 440 - 224 cm. is een ruimere familiewagen met dezelfde voortreffelijke eigenschappen als de 14 cm. smallere 440, die speciaal voor Nederland gebouwd is.

De buitenkleur is wit/roodbruin/wit en de indeling achter is voorzien van een grote rondzitgroep (bedmaat 210 x 198 cm.). Het voorste zitgedeelte kan omgebouwd worden tot bed van 210 cm. lang.

Deze unieke toercaravan is speciaal bestemd voor diegenen, die nog meer leef-, loop- en zitruimte wensen in een kleinere wagen, gedurende het gehele jaar in elk klimaat.

Het afleveringsgewicht is slechts 790 kg., inclusief complete standaarduitrusting.

De Zweedse elektronisch gestuurde elektrische remmen en de Zweedse "OPTIMUS-ALDE" echte centrale verwarming zijn natuurlijk standaard.



## **MATEN & GEWICHTEN BEHORENDE BIJ PLATTEGROND IN SMV KLEURENPROSPEKTUS:**

|                                         | 440 | 440 | 550  | TROFÉ    |
|-----------------------------------------|-----|-----|------|----------|
| Opbouwlengthe + dissel                  | 575 | 575 | 700  | 695 cm.  |
| Uitwendige opbouwlengthe                | 440 | 440 | 550  | 570 cm.  |
| Uitwendige breedte                      | 210 | 224 | 224  | 224 cm.  |
| Inwendige lengthe                       | 430 | 430 | 540  | 542 cm.  |
| Inwendige breedte                       | 200 | 212 | 212  | 212 cm.  |
| Totale hoogte                           | 242 | 242 | 242  | 254 cm.  |
| Stahoogte                               | 194 | 194 | 194  | 194 cm.  |
| Radiaalbanden 175 SR 13"                | X   | X   | XRf  | XRf      |
| AFLEVERINGSGEWICHT, inkl. standaardutr. | 750 | 790 | 970  | 1030 kg. |
| Maximum laadvermogen                    | 240 | 200 | 220  | 230 kg.  |
| Totaalgewicht                           | 990 | 990 | 1190 | 1260 kg. |
| Kogeldruk ca.                           | 60  | 60  | 60   | 65 kg.   |



## **AFMETINGEN BEHORENDE BIJ PLATTEGROND IN SMV KLEURENPROSPEKTUS:**

|                                   | 440-224 cm.       | TROFÉ              |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1. Langslaapplaatsen              | 62 x 198 cm.      |                    |
| 1. Middenbed                      | 210 x 198 cm.     | 200 x 160/185 cm.  |
| 2. Bed(dén)                       | 62 x 210 cm.      | 200 x 120 cm.      |
| 3. Bovenbed (neerklapbaar), extra | 60 x 210 cm.      | stand. 65 x 72 cm. |
| 3. Was-/toiletruimte, compleet    |                   | 124 x 85 cm.       |
| 4. Hang-/legkast                  |                   | 78 x 54 cm.        |
| 4. Was-/toiletruimte, compleet    | 102 x 68 cm.      |                    |
| 5. Hang-/legkast                  | 62 x 62 cm.       |                    |
| 5. Keukenunit, compleet           |                   | 56 x 1015 x 45 cm. |
| 6. T.V.-kast                      |                   | 43 x 54 cm.        |
| 6. Keukenunit, compleet           | 56 x 105 x 45 cm. |                    |

## **'OPTIMUS-ALDE'**

HET BEST DENKBARE CENTRALE VERWARMINGSSYSTEEM UIT ZWEDEN!

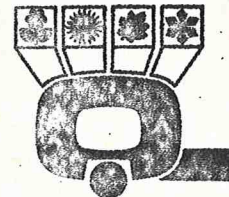
SMV was de eerste caravanfabriek met echte vloeistofverwarming in de caravans. Deze verwarming is geruisloos (geen hinderlijk aanslaan van de kachelbrander), geeft het beste rendement aan de radiatoren in de zitbanken en heeft het minste gasverbruik. "OPTIMUS-ALDE" is nr. 1 in SKANDINAVIE. De c.v.-kachel wordt natuurlijk in de caravan geplaatst.

SMV wil het beste systeem en dat is nog steeds "OPTIMUS-ALDE", al vanaf 1969

22 jaar SMV-importeur: Otten amsterdam



# SMV 550



-- STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

SMV 550 is de grootste unieke reisswagen voor 6 personen in de nieuwe "SMV-lijn", speciaal gebouwd voor diegene, die het gehele jaar in elk klimaat door extra comfort en leefruimte wenst in een echt Skandinavisch interieur van lichteikenhout met Zweedse bekledings- en gordijnstof.

De fantastische ruime indeling met de meest complete standaarduitrusting, de grote rondzitgroep, voor (bedmaat 185 x 200 cm.) en de grote tafel met zitgroep, achter (bedmaat 200 x 120 cm.) + een neerklapbaar bovenbed is afsluitbaar d.m.v. vouw wand, de ruime complete was-/toiletruimte met vaste wastafel met douchekopkraan, de droogkast met de nieuwste "OPTIMUS-ALDE" echte centrale verwarmingskachel en warmwater in keuken en toilet, 220V. verwarmingselement, T.V.-kast, complete keuken met "ELECTROLUX" koelkast 110 ltr. met vriesvak, extra ruimte voor inbouwoven, de overvloed aan berging in hang-/legkast, zitbanken en bovenkasten, 70 Ah. accu met automatische bijlading, elektronisch schakelpaneel met accu-konditietester.

Veel ventilatiemogelijkheden.

De aerodynamische wagenbrede disselkast met berging voor o.a. reservewiel en 2 stuks propaangasflessen 11 kg., aluminium, waarvan 1 st. standaard.

SMV 550 - een "CARAVANJUWEEL" met een uitmuntende wegligging, gebouwd voor alle jaargetijden en elk klimaat.

## MATEN BEHORENDE BIJ PLATTEGROND IN SMV KLEURENPROSPEKTUS:

|                          |                     |                  |                    |
|--------------------------|---------------------|------------------|--------------------|
| 1. Bedden                | 200 x 160 (185) cm. | 5. Hang-/legkast | 52 x 56 cm.        |
| 2. Bedden                | 200 x 120 cm.       | 6. Droogkast     | 44 x 60 cm.        |
| 3. Neerklapbaar bovenbed | 185 x 70 cm.        | 7. Keuken        | 56 x 1015 x 45 cm. |
| 4. Was-/toiletruimte     | 105 x 70 cm.        | 8. Koelkast      | 110 ltr.           |

# SMV trofé

-- STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

SMV TROFÉ is gebouwd voor hen, die een ander aerodynamisch model wensen en toch de unieke eigenschappen van SMV willen behouden (op aandrang van de Zweedse caravanmarkt en SMV-dealers).

Een grote reiscaravan met uitstekende wegligging op een gegalvaniseerd chassis met "PEITZ" torsieas, oplooptrem en achteruitrijblokkering in de wielen ingebouwd.

De bovenbouw is sandwichkonstructie met 30 mm. polyurethaanisolatie, rondom. De disselkast is geïntegreerd en biedt o.a. veel ruimte aan reservewiel en 2 stuks propaangasflessen 11 kg., alum., waarvan 1 st. in standaarduitrusting.

De interieurindeling is heel apart met Skandinavisch lichteikenhout of walnoot in combinatie met Zweedse bekledings- en gordijnstof.

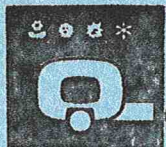
Veel wooncomfort wordt verkregen door de grote rondzitgroep, voor (bedmaat 185 x 200 cm.) en de ruime dwarsgeplaatste achterzitgroep met neerklapbaar bovenbed, afsluitbaar d.m.v. vouw wand.

De nieuwe keukenunit met veel berging en het nieuwe "OPTIMUS-ALDE" 2-pits gasstel en aparte gootsteen met koud en warm stromend water, de "ELECTROLUX" koelkast 110 ltr. met vriesvak, inbouwruimte voor inbouwoven, grote was-/toiletruimte met vaste wastafel en douchekopwaterkraan, T.V.-kast, de droogkast, waarin de nieuwe "OPTIMUS-ALDE" centrale verwarmingskachel is geplaatst, zorgen voor de gehele familie van 6 personen een economisch gebruik in alle jaargetijden en elk klimaat.

Otten amsterdam

SMV TROFÉ - HET NIEUWE GEZICHT VAN SMV!





Otten  
amsterdam  
telefoon:  
020-369405

De unieke Zweedse toercaravan met de  
meest complete standaarduitrusting en  
het lage afleveringsgewicht!



# KOMPLETE STANDAARDUITRUSTING:

|                                                            | 440            | 440 | 550 | TROFE |
|------------------------------------------------------------|----------------|-----|-----|-------|
| Gegalvaniseerd lichtgewicht uniek SMV-chassis              | X              | X   | X   |       |
| Speciale steunbuizen en V-dissel                           | X              | X   | X   |       |
| ELEKTRONISCH GESTUURDE ELEKTRISCHE REMMEN,                 | X              | X   | X   |       |
| volledig ingebouwd in de caravan (geen auto inbouw)        | X              | X   | X   |       |
| Gegalvaniseerd "PEITZ" staalgeveerde torsieas chassis      |                |     |     | X     |
| Oploopprem met achteruitrijblokkering in de wielen         |                |     |     | X     |
| Starre as met bladveren                                    | X              | X   | X   |       |
| Schokdempers, dubbelwerkend                                | X              | X   | X   | X     |
| Opdr. steunen, gegalv., 4 st. dwarsgeplaatst               | X              | X   | X   | X     |
| Radiaalbanden 175 SR 13" (550 en TROFE met Rf.)            | X              | X   | X   | X     |
| Opdraaibaar, verstelbaar neuswiel                          | X              | X   | X   | X     |
| Isolatie, "sandwich" vloer, 30 mm. polyurethaan, geïmpr.   | X              | X   | X   | X     |
| Isolatie, dak en wanden, 30 mm. frigolit, wintervast       | X              | X   |     |       |
| Isolatie, dak en wanden, 30 mm. polyurethaan, wintervast   |                |     | X   | X     |
| Pre-painted aluminium buitenbeplating                      | X              | X   | X   | X     |
| Lichtgewicht echt houten binnenbetimmering, Zweeds         | X              | X   | X   | X     |
| Speciale SMV grenen spantenkonstructie                     | X              | X   | X   | X     |
| "Sandwich" bovenbouw                                       |                |     |     | X     |
| ECHTE CENTRALE VERWARMING in de caravan, "OPTIMUS-ALDE"    | X              | X   | X   | X     |
| Warmwater in keuken en toilet met douchekopkraan           |                |     | X   | X     |
| Elektrisch centrale verwarmingselement 220V.               |                |     | X   | X     |
| Cirkulatiepomp 220V.                                       |                |     | X   | X     |
| Cirkulatiepompje 12V. met kamerthermostaat                 | X              | X   | X   | X     |
| Dubbele ramen "BOFORS", zonwerend, rondom                  | X              | X   | X   | X     |
| Ramen te openen                                            | 4              | 4   | 5   | 7     |
| Dubbelglas ventilerend dakvenster, "BOFORS"                | X              | X   | X   | X     |
| Ventilatiepunten in het dak, "ELECTROLUX"                  |                |     | X   | X     |
| Rolgordijnen voor alle ramen, keukenraam "LUXAFLEX"        | X              | X   | X   | X     |
| Disselkast, wagenbreed, geïntegreerd voor res. wiel/gasfl. |                |     |     | X     |
| Disselkast, aerodynamisch, voor res. wiel/gasflessen/enz.  |                |     | X   |       |
| Disselkast, polyester, voor gasflessen                     | X              | X   |     |       |
| Gasfles, propaan, aluminium, 11 kg.                        | X              | X   | X   | X     |
| Gaslektester in disselkast                                 | X              | X   | X   | X     |
| Droogkast met centr. verwarmingskachel in de caravan       |                |     | X   | X     |
| Hang-/legkast met centr. verwarmingskachel in de caravan   | X              | X   |     |       |
| Nieuwe moderne verlichtingsbalk, achter                    | X              | X   | X   | X     |
| Moderne volledig uitgeruste keukenunit met 2-pits gasstel  | X              | X   | X   | X     |
| Koelkast "ELECTROLUX" met vriesvak, trio ltr.: 60          | 60             | 60  | 110 | 110   |
| Centrale waterafloop keuken/toilet onder caravan           | X              | X   | X   | X     |
| Schuif- en bestekladen, snijplank                          | X              | X   | X   | X     |
| Keuken- en toiletventilatie                                | X              | X   | X   | X     |
| Komplete was- en toiletruimte met afvallemmer              | X              | X   | X   | X     |
| Berging voor chem. spoeltoilet                             | X              | X   | X   | X     |
| Watertanks 2 x 15 ltr. met elektrische waterpomp 12V.      | X              | X   | X   | X     |
| Rondzitgroep, groot                                        |                | X   | X   | X     |
| Aantal slaappleaatsen                                      | 4/5            | 4/5 | 6   | 6     |
| Vouwwand                                                   |                |     | X   | X     |
| Elektronisch schakelpaneel met autom. accutest             | X              | X   | X   | X     |
| Alarm/parkeerverlichting, rondom                           | X              | X   | X   | X     |
| Accu 70Ah. met acculader (automaat) + laadkontrolle        | X              | X   | X   | X     |
| Tent/ingangverlichting                                     | X              | X   | X   | X     |
| Laadkontrolle tijdens het rijden van caravanaccu           | X              | X   | X   | X     |
| Verlichting: TL, lichtspots, armatuur en hanglamp (12V.)   | 6              | 6   | 7   | 8     |
| T.V.-kast                                                  |                |     | X   | X     |
| Vensterbank bij het achterraam                             | X              |     |     |       |
| Autom. gezeekerde 220V. buitenaansluiting + stopkontakten  | X              | X   | X   | X     |
| Instaprooster                                              | X              | X   | X   | X     |
| Registratiebewijs R.D.W. (verplicht)                       | tegen betaling |     |     |       |
| Doorzicht op achteropkomend verkeer                        | X              | X   | X   | X     |





01-11-1984.

**PRIJSLIJST '85**

--STAAT BOVEN IEDERE VERGELIJKING!

**440°**

210 cm. breed

Buitenkleur: WIT  
met moderne strepen  
geel/oranje/bruin.STANDAARD met:  
elektronisch  
gestuurde  
elektrische rem  
"LINDE" - ZWEDEN**440**

224 cm. breed

Buitenkleur:  
WIT/ROODBRUIN/WITSTANDAARD met:  
elektronisch  
gestuurde  
elektrische rem  
"LINDE" - ZWEDEN**550**

224 cm. breed

Buitenkleur: WIT  
met moderne strepen  
geel/oranje/bruin.STANDAARD met:  
elektronisch  
gestuurde  
elektrische rem  
"LINDE" - ZWEDEN**TROFÉ**

224 cm. breed

Buitenkleur: WIT  
met moderne strepen  
geel/oranje/bruin.STANDAARD met:  
oploprem "PEITZ"  
met automatische  
terugrijblokkering  
in de wielen.**27.450,-****27.950,-****35.200,-****33.500,-****GEEN AFLEVERINGSKOSTEN!**prijzen zijn  
inklusief  
19 % B.T.W.

Kosten voor registratiebewijs ad. f. 90,-- zijn voor rekening koper.

Standaarduitrusting:

SMV 440 en 550 zijn standaard uitgerust met het Zweedse "LINDE" elektronisch gestuurde elektrisch remsysteem, aangesloten op het 7-polig stopkontakt.

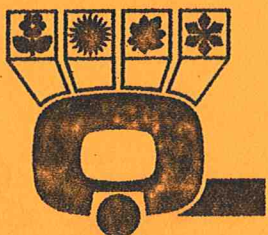
SMV TROFÉ is standaard uitgerust met een "PEITZ" oploprem en terugrijautomaat in de wielen ingebouwd.

EXTRA UITRUSTING SMV 440 en 550:Separate handregelaar voor elektrische remmen .....f. 123,--  
(te monteren bij stuurkolom auto, voor  
aparte/separate bediening van elektrische  
remmen tijdens het rijden met de combinatie  
auto + caravan)Montagekosten van separate handregelaar met bedrading naar apart  
3-polig stopkontakt (auto) en bedrading vanaf  
electronic naar 3-polige stekker aan de caravandissel.f. 350,--Prijswijzigingen voor caravans en toebehoren, alsmede veranderingen van  
konstruktie, gewichten, maten en uitrusting blijven voorbehouden.  
Voor onvoorziene omstandigheden, betreffende levering, kunnen wij niet  
aansprakelijk gesteld worden. Alle eerder gegeven prijzen zijn hiermede  
vervallen.22 JAAR SMV-IMPORTEUR:**import-verkoop-service****otten** amsterdam  
**caravan & technische import**

papaverhoek 23-25-27 tel. 020-369405 1032 jz amsterdam-n.

Showhal geopend van 9-17 uur

op zaterdag van 10-15 uur.





# ALLEEN

# SMV

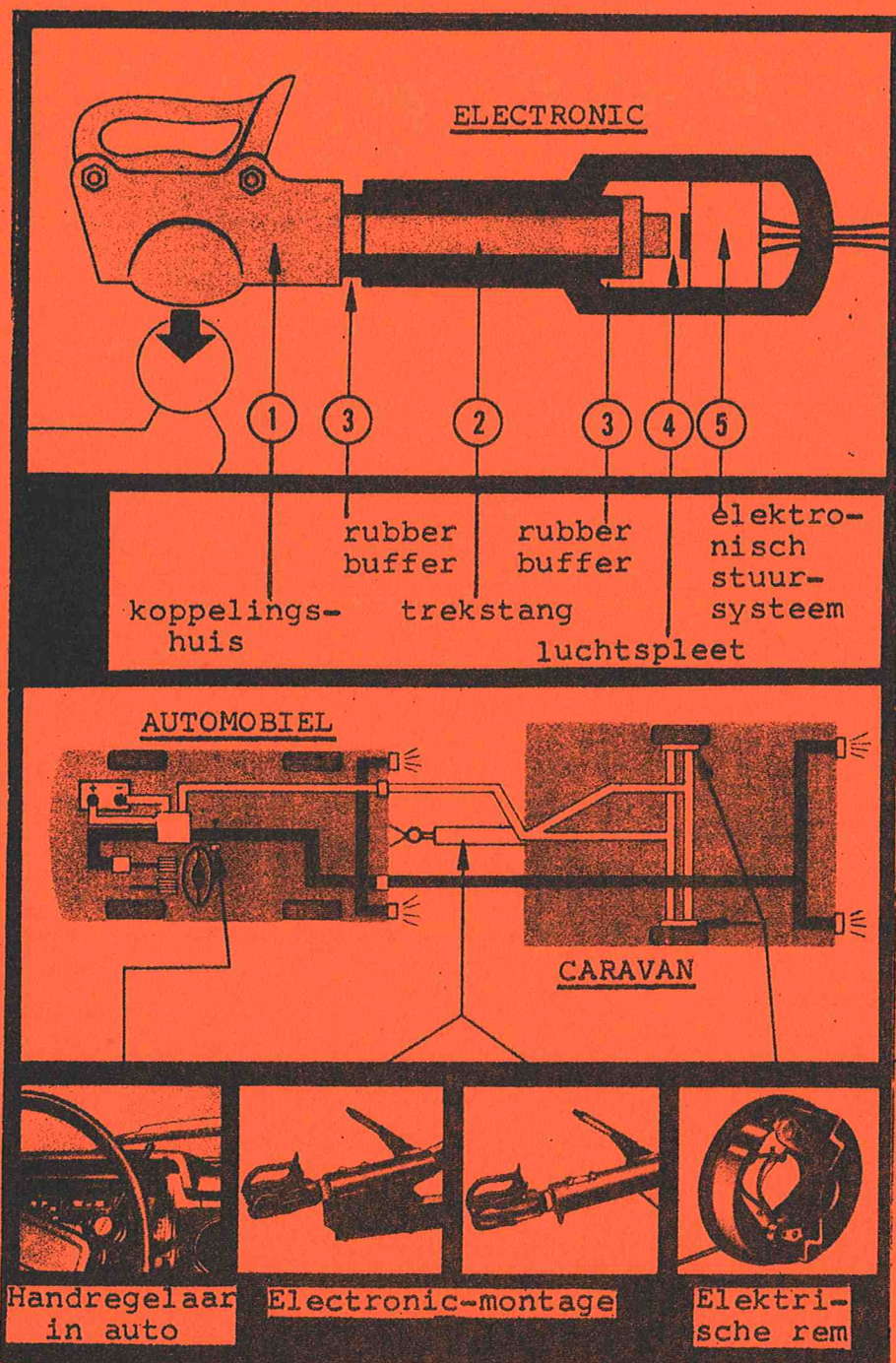
zweeds  
exklusieve  
toercaravans

ZIJN UITGERUST MET HET:



## ELECTRONIC REMSYSTEEM

technische perfectie uit Zweden  
voor veilig rijden en remmen!



### "ELECTRONIC"-REM =

- + RIJDEN ZONDER RUKKEN OF STOTEN
- + REMMEN ZONDER SCHAREN
- + DIREKT ACHTERUITRIJDEN IN ALLE SITUATIES
- + AUTOMATISCHE REGELING VAN DE REMKRACHT BIJ VERANDERINGEN IN DE LADING
- + AFREMMELEN OP DE MOTOR MOGELIJK, ZONDER REM-BEDIENING VAN DE CARAVAN
- + DEMPING IS ELEKTRO-NISCH GESTUURD
- + SYNCHRONISCHE WERKING TUSSEN AUTO + CARAVAN, DIREKT, AUTOMATISCH, ELEKTRO-NISCH
- + ALTIJD GELIJKE, RECHTE, KOMFORTABELE STOP, BIJ ELKE SNELHEID
- + GEEN MECHANISCHE SLIJTAGE IN DE KOPPELING OF KRACHTOVERBRENGING NAAR DE WIELREMMEN
- + GEEFT GEVOEL VAN ZELF-VERTROUWEN EN VEILIGHEID OP DE WEG
- + BOVENDIEN:  
MET DE SEPARATE HAND-REGELAAR KAN OOK ALLEEN DE CARAVAN GEREMD WORDEN VANUIT DE AUTO !

DIT ALLES KAN ALLEEN  
MET EEN S M V !



veilig op  
de weg

★★★  
**otten** amsterdam  
caravan- & technische import  
papaverhoek 25-27 · telefoon (020) 38 84 05 · amsterdam-n.



"LINDE" - ZWEDEN

HET BEST DENKBARE REMSYSTEEM

voor toercaravans-aanhangwagens

boottrailers-paardentrailers

### De electromechanische rem

Het is te betreuren, dat dit mooie remsysteem zo weinig op caravans wordt toegepast, het heeft technisch gezien praktisch alleen maar voordelen. Het grote nadeel zal wel de prijs zijn waardoor zelfs fabrikanen, die hun caravans aanduiden als topklasse, afzien van dit unieke systeem.

Op de Nederlandse markt zijn voor zover bekend drie electromechanische remsystemen verschenen, twee hiervan hebben het laten afweten, er is alleen nog het Linde Electronic Systeem over. De remmen worden alleen toegepast op de SMV-caravans.

In de volgende hoofdstukken zal volstaan worden met de beschrijving van het Linde Electronic Systeem.

### Het Linde Electronic Remsysteem

#### A. Constructie en werking

Het Linde Remsysteem bestaat uit Simplex-trommelremmen waarvan de schoenen zoals o.a. gebruikelijk is op vrachtwagens door het draaien van een dubbele nok uit elkaar en daardoor tegen de trommel gedrukt worden. Het draaien van deze dubbele nok geschiedt door een hefboom aan wiens einde een electromagneet bevestigd is.

De electromagneet heeft een bewegend deel, dat bekleed is met remvoering materiaal. Dit remblok loopt met een zeer geringe druk tegen een in de trommel aangebrachte, met de trommel meedraaiende remschijf. Het beweegbare stuk van de electromagneet met remvoering kunnen we beschouwen als een remblok zoals dat bij een schijfrem gebruikt wordt.

Zodra nu de electromagneet bekrachtigd wordt zal het remblok met kracht tegen de remschijf getrokken worden, er wordt wrijvingskracht opgewekt waardoor de hefboom zich in dezelfde richting als de trommel beweegt, ongeacht of er vooruit of achteruit gereden wordt. Door het bewegen van de hefboom zal de dubbele nok draaien en de remschoenen worden tegen de trommel gedrukt.

De bekrachtiging van de electromagneten komt tot stand door middel van een zeer vernuftig systeem.

Als de trekwagen remt wordt de remlichtschakelaar gesloten waardoor er elektrische stroom vloeit door de remlichten. Via een relais wordt nu ook het elektronisch regelsysteem ingeschakeld. Door het remmen van de trekwagen zal de caravan zoals bovenstaand beschreven proberen op te lopen naar de trekauto. Doordat de voorste rubberbuffer samengedrukt wordt zal het schuifstuk zich enige millimeters naar achteren bewegen. Op het kleiner worden van de luchtspleet reageert de regelunit, traploos wordt nu de spanning voor de electromagneten geregeld en daarmee de remkracht.

De elektrische energie wordt geleverd door de accu in de caravan, die weer parallel staat op het boordnet van de auto, er is dus altijd voldoende elektrische energie voorhanden om de electromagneten te bekrachtigen.

Door het bekrachtigen van de electromagneten zal de caravan op de boven omschreven manier remmen. De elektronische regelunit zal nu – praktisch tijdloos – de remkracht van de caravan zodanig regelen dat er geen oplooptijd overblijft. Auto en caravan remmen dus volledig synchroon, ieder zorgt voor zijn eigen remkracht. Door middel van een speciale voorziening kan de bestuurder ook alleen de caravan laten remmen. Hiervoor is binnen zijn bereik een hendel aangebracht. Door deze hendel te draaien kan er spanning gegeven worden aan de electromagneten.

Doordat onder deze omstandigheden de caravan niet oploopt – hij trekt aan de trekauto – gaat deze schakeling buiten de regelunit om.

#### B. De handrem van de Linde Electronic rem

De constructie van deze handrem komt overeen met die van een achtertrommelrem op een personenauto. Er is een speciale hefboom, die door een Bowden-kabel aangetrokken wordt en dan de dubbele nok draait. De schoenen worden uit elkaar gedrukt en er wordt remkracht opgebouwd.

#### C. Voordelen van het Linde Electronic Remsysteem

De voordelen van het Linde Electronic Remsysteem zijn de volgende:

1. De caravan remt alleen als de trekauto remt.
2. De caravan remt synchroon met de trekauto, de remmen van de trekauto worden dus niet extra belast.
3. De caravan remt niet bij gas terugnemen.
4. De caravan remt niet bij het helling afwaarts rijden in de bergen.
5. Geen speciale voorzieningen nodig voor het achteruitrijden. Caravan remt zonder speciale voorziening ook als de trekauto bij het achteruitrijden van de combinatie remt.
6. Geen schokdemper nodig, die slijtage gaat vertonen.
7. Caravan kan separaat geremd worden.
8. Veel minder slijtage van de remvoeringen.

importeur  
**otten** amsterdam  
caravan- & technische import

papaverhoek 25-27 • telefoon (020) 36 94 05 • amsterdam-n.