

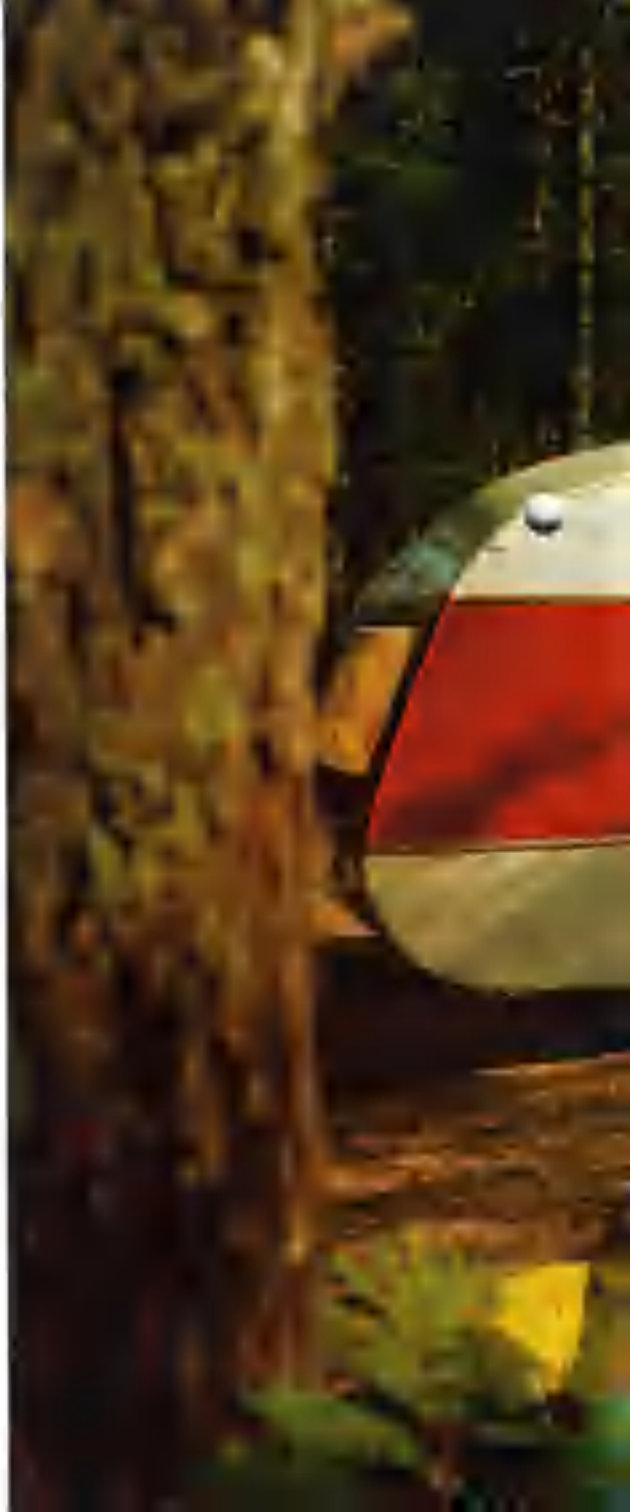


friare fritid med SMV

friare fritid

Värdet av en ökad fritid beror helt på hur vi använder den. En fritid som skall "fördrivas" kan det ju inte vara mycket bevänt med!

Gilädjande nog blir skaran av friluftsentusiaster större och större. Utan tvekan är det ett plusvärde på den ofta förklättade bilismens konto att den gör det möjligt för folk att komma bort från städer och tätorter under sin lediga tid. Kombinationen bil/husvagn gör att allt fler finner vägen ut i naturen. Aret om! Husvagnen har också gjort vårt bilburna folk till långresenärer på ett helt annat sätt än tidigare. Världen har blivit mindre — men knappast mindre intressant! Den som turistar med husvagn får uppleva miljöer som inte är tillgängliga för hotellgästen. Har man bostaden med sig stannar man där man trivs. Utan bekymmer för var man skall ta vägen då kvällen kommer. Oberoende av språkkunskaper (vad heter extrabädd på jugoslaviska?) är man också. Husvagnen ger både barn och vuxna den frihet som inte det bästa bland hotell eller pensionat kan erbjuda. Man kan hålla de tider och de matvanor man har hemma. Och man har nästan samma bekvämlighet.





Ändå är det just här hemma som husvagnen erbjuder oss större möjligheter än kanske någon annanstans, tack vare den allemansrätt som lagen ger oss. Praktiskt taget var vi än finner en plats där vi vill slå oss ner har vi rätt att göra det — åtminstone för en natt. Alla trivs ju inte på campingplatser och turistorter, utan vill hellre uppsöka avskildheten. För att bada, fiska — eller rätt och slätt koppla av.

Eller varför inte åka skidor! Den moderna husvagnen är lika användbar året om. Antingen färden går till fjälls eller man nöjer sig med en weekend-tur eller dagstripp hemikring är den varma, sköna husvagnen den självklara samlingsplatsen. Varm redan när Ni kommer fram, eftersom man lämpligen kör med värmen på under den kallaste tiden.

Det kan vara bistert kallt om vinternätterna här uppe i norr. Men aldrig för kallt för en riktigt byggd husvagn. Den har en väl tilltagen isolering av uretanplast. Fönstren består givetvis av dubbelglas. Man kan välja mellan kaminvärme och radiatorvärme.



radiatorvärme med cirkulationspump
och termostat i **SMV**



är det dyrt med husvagn?

Det är det faktiskt inte heller. Visst är det en hel del pengar som skall fram vid själva köpet. Men det är kostnader av ett helt annat slag än vid exempelvis bilköp. Man har nästan inga kostnader för underhåll. Och husvagnen sjunker inte alls i värde som bilen gör efter några års användning. Vad som tillkommer är vissa merkostnader för skatt, försäkring och eventuell vinterförvaring. Och så måste förstås bilen utrustas med dragkrok, och i samband därmed skall den ombesiktigas.

Ändå väger de här kostnaderna faktiskt lätt om man jämför med de logikostnader man har rätt att räkna med som alternativ till husvagnen. Den som bott på hotell under en semesterresa förstår vad vi menar.

Några dagars hotellvistelse med familjen — sommar eller vinter — täcker mer än väl årskostnaden för en husvagn. Resten är husvagnsägarens vinst. I pengar. I trivsel.

Resten? Ja, husvagnen använder Ni ju året om. Ju mer Ni drar nytta av den, dess lägre blir kostnaden.



flera extrabäddar i **SMV**



är det svårt att köra med husvagn efter bilen?

Många som går i husvagnstankar ställer sig naturligtvis den frågan. Nej, det är verkligen inte svårt!

Man märker inte mycket av att man har sitt rullande fritidshus på släp. Marschhastigheten sjunker förstås en smula, men vad spelar det för roll när man har ledigt? Och strängt taget bara mår bra av att få skruva ner tempot en aning! Det där med fri fart är ju för övrigt ett minne blott . . .

Utvändiga backspeglar är obligatoriska. Ändå bör man hålla på att en trafiksäker vagn skall ha fri genomsikt via innerbackspegeln. De moderna husvagnarna har mycket effektiva elbromsar. Och backningen är inte alls det problem som många tror.



toalettrum och . . .



rymlig garderob i **SMV**



ljusare, rymligare

”Alla klagar på vädret, men ingen gör nånting åt det”, konstaterade Mark Twain på sin tid. En rolig sanning genom åren. Nu är den bara rolig — sedan husvagnen gjort oss mindre beroende av vädret. Inne i en modern husvagn är det alltid soligt och glatt. Den moderna husvagnen när den är som bäst är praktiskt utrustad för normalt familjeliv. Det gäller inte bara sov- och matplatser, förvaringsutrymmen etc. De sanitära anordningarna lämnar ingenting övrigt att önska. Och numera kan man faktiskt begära att året-om-husvagnen också skall vara utrustad med ett rejält tilltaget kylskåp.

De här kraven — och betydligt mer än så — uppfylls av SMV. Säker konstruktion, låg vikt, praktisk planlösning, goda vägegenskaper, förmånligt pris — se där några av de faktorer som gjort svenskbyggda SMV till den populäraste husvagnen sedan 20 år tillbaka.

På de följande sidorna presenteras SMV 14 i tre versioner med helt ny planlösning som ger vagnarna ännu större golv- och förvaringsutrymmen. Nya SMV är ljusare och luftigare. Barnen har fått en egen avdelning med bord och två sittplatser som nattetid blir bekväma liggplatser för fullvuxna. Ni kan välja mellan två olika värmesystem. Och naturligtvis uppfyller nya SMV de skärpta kraven på ventilation.



rejäla köksutrymmen i SMV





Den som för första gången kommer in i en SMV-vagn förvånar sig ofta över att rum, köksavdelning och toaletterum kan vara så väl tilltagna i en så relativt liten och smidig vagn. Och att det ändå finns plats över för så många praktiska förvaringsutrymmen. På tal om utrymme! Man står rak var som helst i vagnen!

SMV-vagnen har tre soffor med stoppade ryggstöd. Det betyder minst åtta bekväma sittplatser. Och tre färdiga bäddar med blytlåsförsedda skummadrassar när det blir så dags. Plats finns för två, tre extrabäddar. Mellan sofforna finns ett stort fällbord och en bordshylla. Till de många praktiska detaljerna hör en väl tilltagen arbetsbänk med stora skåputrymmen och infällbar avloppsförsedd diskho, rejäl garderob, stort separat toaletterum med kemisk klosett etc.



Karossen är byggd på ett robust, rostskyddsbehandlat underrede av fyrkantiga stålrör. Det har vinkelavel, halvelliptiska bladfjädrar, stötdämpare, rullagrade hjul med elektriska tvåvägsbromsar, specialdäck för höga hastigheter samt tre väl stagade, ställbara stödben.

Den elegant utformade och färgsatta karossen består av flerskiktlimmad spant, som utvändigt är klädd med aluminiumplåt och invändigt med vattenfast gaboonplywood. Ytterdörr, fönster och ventiler är gummitfodrade för att eliminera kondensbildning. Sidofönstren är öppningsbara. Den låga placeringen av fram- och bakfönstren ger betryggande sikt genom vagnen under körning.

Med SMV-vagnen följer ett års skriftlig garanti!

Tag en titt på de nya modellerna, och väg pris mot kvalitet!

SMV ger Er mer för pengarna.

Tekniska data

1	Bredd	63 × 190 cm
2 och 3	Bäddar (resp. bord med utplåtar)	61 × 190 cm
4	Hylla	
5	Bord	55 × 124 cm
6	Arbetsbänk	58 × 90 cm
7	Toalettrum	50 × 90 cm
8	Gärderob	55 × 57 × 160 cm
9	Tasckåp	33 × 140 cm
10	Uppfallbart tvärväst	38 × 40 cm
11	Skjutbar diskho	
12	Gasokoffert	
13	Skåp	
14	Vagghyllor	
15	Vattenpump	
16	Vattensäck med kran	
Vagnens utv. längd med dragrör		520 cm
Vagnens utv. längd exkl. dragrör (kaross)		410 cm
Vagnens inv. längd		402 cm
Vagnens utv. bredd		304 cm
Vagnens inv. bredd		195 cm
Vagnens tot. höjd ca		230 cm
Vagnens inv. höjd		190 cm
Däckdimension 6.00 × 9", specialdäck för höga hastigheter.		
T1-vikt SMV 14 L	v.u	490 kg
T2-vikt SMV 14 LS	c.w	510 kg
T3-vikt SMV 14 LSR	c.w	550 kg
Tillåten last		ca 200 kg

Utrustning SMV 14 L

- 1 st Elbroms med parkeringsbroms 12 alt. 6 volt
- 6 st Glödlampvarmslutar (10)
- 1 st Omkopplare för halvsvagsströmmen
- 6 st Gardiner
- 3 st Sängar
- 1 st Låda för bestick
- 1 st Låda för servis
- 1 st Vattenflaska 10 l
- 1 st Vattensäck med kran 10 l i toalettrum
- 1 st Diskho med avlopp, rökutbrytare
- 1 st Vattenpump i kök
- 1 st Komfiolett
- 1 st Spegel
- Förvaringsfack för tvättmedel
- 1 st Värmeanläggning
- 1 st Färskvarnskåp
- 6 st Fönster med dubbla glas
- 1 st Gasokök 2-lagigt
- 1 st Gasolbehållare 2 kg
- Prydnadslist runt vagnen med till Entrepålsbehandling

SMV 14 LS

(SMV 14 L-utrustning plus följande tillägg och ändringar)

- Akkumulatör 6 alt. 12 volt med ledning från bilen
- Ytterbelysning
- Plaströrelser
- Lysarmaturer i tak utvald för glödlampvarmslutar (2 st)
- Stanslo (säck) 6 l
- Tvättåskombi med 10 l tv
- Prydnadslist
- Stodhuil
- Gasokök 3-lagigt 10"
- Gasoflaska 10 l 10"
- Gasokoffert
- Kylskåp 100 l
- Papperstålare 2 st

SMV 14 LSR

(SMV 14 L-LS-utrustning plus följande tillägg och ändringar)

- Radiator värmesladd för värmesvärme
- Kylskåp 100 l gas 220 V med eldrift på vagnen
- Bord med 5-5 utvald vilkerpmakten omring till liggplatser
- Taklucka (dubbelglas) över arbetsbänk
- Takbelysning av 100 watt
- Lysarmaturer på samtliga belysningspunkter
- Gasoflaska 10 l 10"



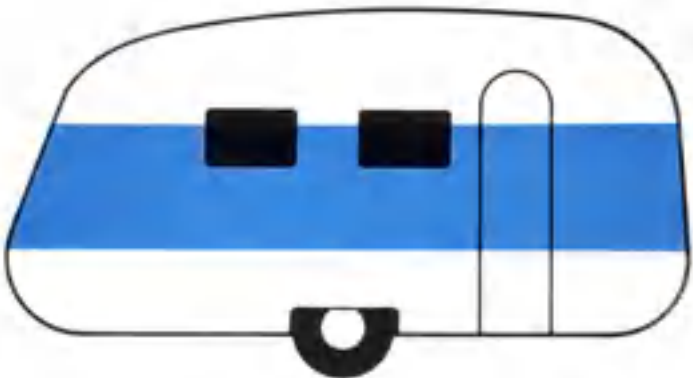
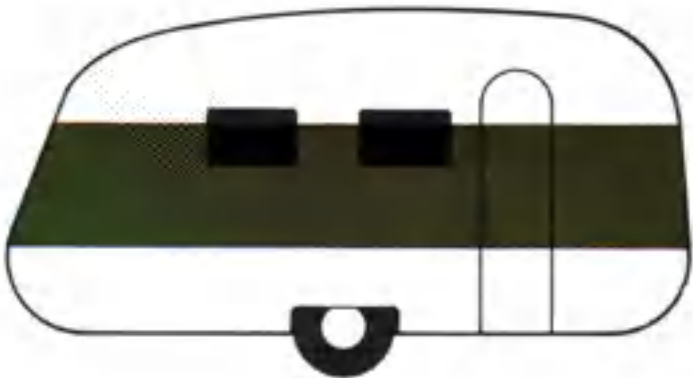
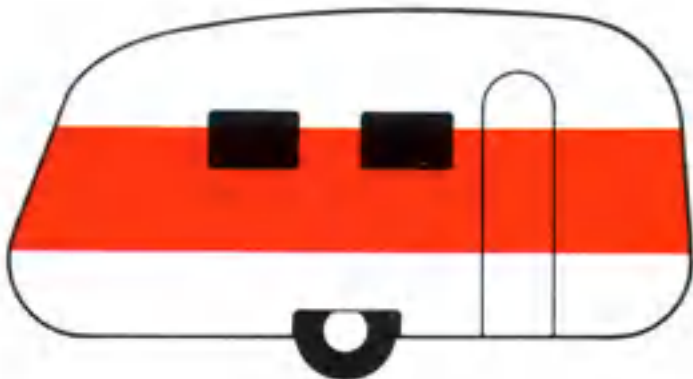
SMV 14 L, LS, LSR är motorskyddade.

Rätt till andring förbehålles.

Vagntält

Till vagnsodan kan anslutas ett tält, som i hög grad ökar tryggheten. Tältet kan användas helt slutet, då golvsytan är ca 4,3 x 2 m, eller med framsöcket öppet (hälften eller helt uppfällt). Tältslöken är vatten- och rösttät (staket är plastbelagd väv), och den uppbäres av sex låg- och ställbara tältstänger med stäglinor och markpinnar samt tre takstötar med tvärstag.

Högryttat tar lättet obetydlig plats.



NI kan välja på tre tvåfärgskombinationer på modellerna SMV 14 LS och LSR.



**VERKSTADS AB
ESSEMVE**

Marieberg

Tel. 019/440 00

Postadress: Box 10010
700 10 ÖREBRO 10

