

SMV 25



De nieuwe GROTE Zweedse Reiscaravan

De „GROTE BROER” in de SMV-familie heeft ruimte en uitrusting gekregen, waarvan de meest eisende caravankoper nauwelijks heeft durven dromen. Ondanks de grootte heeft de SMV 25 dezelfde voortreffelijke rij-eigenschappen als bij de vroegere modellen. Het gewicht is laag in verhouding tot de wagen grootte en de overvloedige uitrusting.

Door de zeven grote vensters is het wageninterieur zowel licht als gezellig, waardoor ook goed doorzicht tijdens het rijden.

Het voorgedeelte in de wagen heeft een comfortabele zitgroep, die 's nachts tot een prettig dubbelbed kan worden omgezet.

De vrouw in de caravan heeft in de keuken bijna alles wat zij zich maar wensen kan: een royale roestvrij stalen aanrecht met gootsteen, voetwaterpomp en 2-pits gasstel met ontstekingsbeveiliging.

Nieuwe „ELECTROLUX”-koelkast 60 ltr., met 7 ltr. vriesvak, is in standaarduitrusting begrepen. In de keukenset bevindt zich een unieke Zweedse indeling met 4 stuks uitschuifbare bergruimten, bestekladen en opbergkast voor serviesgoed en huishoudelijke artikelen. De isolatie van de SMV 25 caravan is wel zeer goed te noemen — met zelfs 30 mm. polyurethaan — overal rondom!

UITRUSTING

SMV 25

Goedgekeurd remsysteem met parkeerrem
Opdraaibaar neuswiel
Centrale verwarming (radiatoren)
„Electrolux“-koelkast (60 ltr.) met vriesvak, in gekombineerde uitvoering gas/220 Volt, inkl. elektrische aansluiting buiten
Roestvrij stalen keukenaanrecht met gootsteen en 2-pits gasstel met ontstekingsbeveiliging
Gasflessen, 6 kg. (2 stuks)
Disselkast
Dakvenster (dubbelglas) met overkapping boven keukenset
Accu met laadset
TL-armaturen (6 stuks)
Buitenlicht

Breedtelichten
Schakelaar voor auto/caravan-accu
Steenpatscherm (aan de voorzijde)
Bedden (4 stuks)
Gordijnen (7 stuks)
Bestekladen
Uitdraaisteunen (3 stuks)
Dubbelglas ramen rondom
Watertanks, 20 ltr. (2 stuks)
Waterpompen
Gootsteen met afvoer
Chemisch toilet
Spiegels (2 stuks)
Opbergvakken voor toiletartikelen
Papierhouders (2 stuks)
Lichte dakbekleding
Lichte wandbekleding
Rolgordijnen (7 stuks)

EXTRA TOEBEHOREN

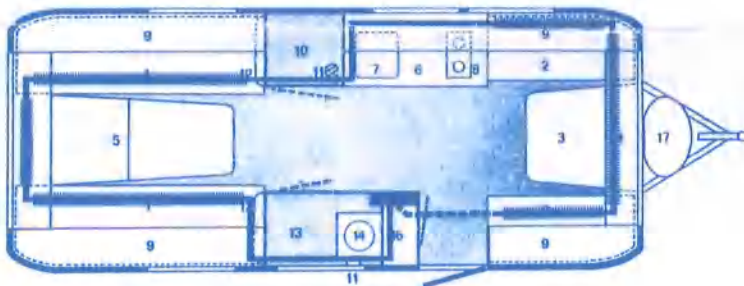
Bedden, 1-2 stuks
Voortent, KS 202 tentdoek
Sneeuwtent, KS 202 tentdoek
Elektrisch element 220 Volt, voor centrale verwarming
Automatische gasomschakeling
Reservewiel

5,1 m lang
2,1 m breed
800 kg

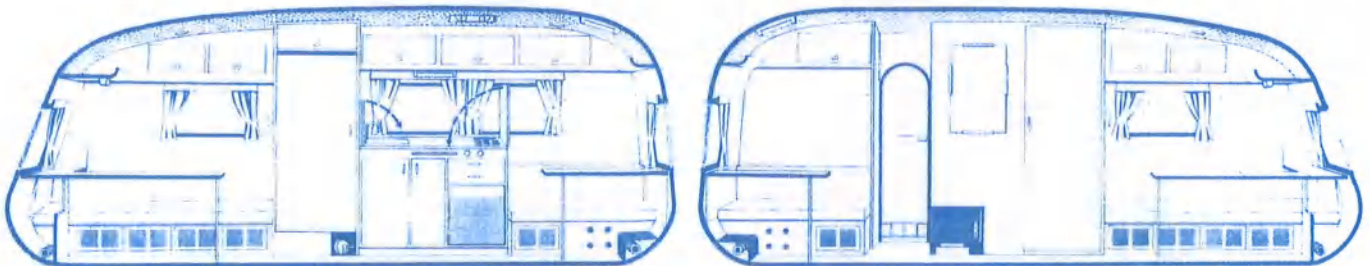
TECHNISCHE GEGEVENS

1 Bedden	63 × 195 cm.	10 Garderobekast	58 × 63 cm.
2 Dubbelbed	120 × 195 cm.	11 Waterpomp	
3 Tafel	93 × 100 cm.	12 Wandbergvakken	
4 Vensterbank		13 Toiletruimte	57 × 95 cm.
5 Uitklapbare tafel	70 × 134 cm.	14 Opklapbare wastafel	38 × 40 cm.
6 Keukenaanrecht	50 × 115 cm.	15 Centrale verwarmingskachel	
7 Gootsteen		16 Droogruimte	
8 Gasstel		17 Disselkast	
9 Plafondbergekasten			

Uitwendige lengte met dissel 647 cm.
Uitwendige lengte opbouw 510 cm.
Inwendige lengte opbouw 500 cm.
Uitwendige breedte opbouw 212 cm.
Inwendige breedte opbouw 200 cm.
Totale hoogte v.a. de grond ca. 235 cm.
Inwendige hoogte opbouw 194 cm.
Radiaalbanden 165 SR 13
Afleveringsgewicht ca. 800 kg.
Toelaatbaar laadgewicht ca. 200 kg.



Recht van wijzigingen voorbehouden.



ZWEEDSE CARAVAN-IMPORT OTTEN

Papaverhoek 27 - Tel. (020) 69405 - 426159

AMSTERDAM-NOORD

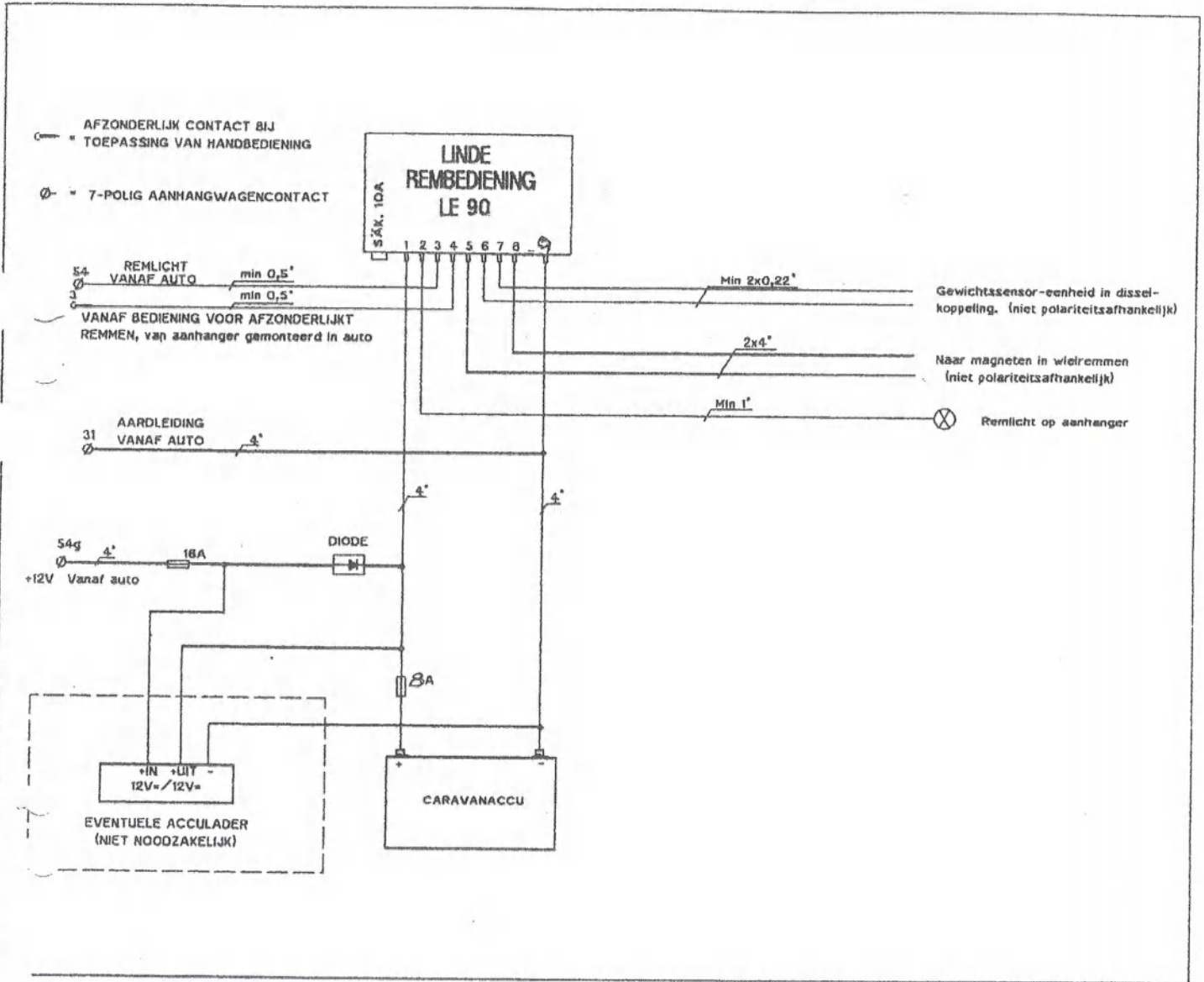
Showhal dagelijks geopend van 10-17 uur (Zondags gesloten)

TIDAMASKIN AB

Box 123, 522 00 TIDAHOLM

Tel. 0502/135 20

Besöks- och godsadress: V:a Ringvägen 6



Onderwerp ELEKTRISCHE REM LE 90 TIDAMASKIN AB		TIDAMASKIN AB TIDAHOLM SWEDEN Tel. 502-13520	Get. door	Datum
	SCHAKEL-SCHEMA		K.S.	890803
			Vervangt	
			Tekeningnummer	Blad
			LE90HO	3

5/7/93 Janssen



ZWEDEN

„ELECTRONIC“

*de nieuwe
elektronische
remkrachtregelaar*

met koppeling in één geheel voor

**ELEKTROMAGNETISCH
REMSYSTEEM**

van aanhangwagens, caravans, e.a.



eenvoudige montage op dissel

otter
otten



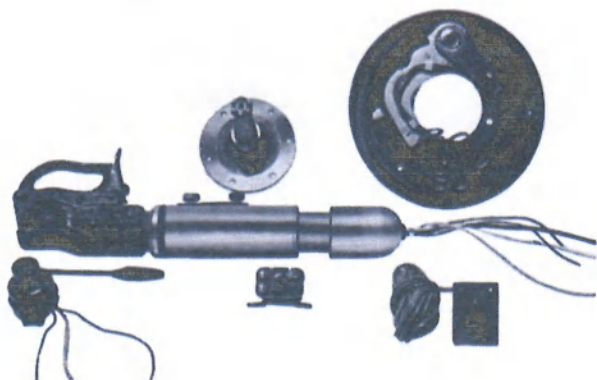
amsterdam

caravan- & technische import

papaverhoek 25-27 · telefoon (020) 36 94 05 · amsterdam-n.

de belangrijkste voordelen van de nieuwe „ELECTRONIC” remkrachtregelaar kunnen samengevat als volgt vermeld worden:

- De regelaar-eenheid is geheel - met aangebouwde koppeling - op de dissel van de aanhangwagen eenvoudig aan te brengen.
- Geen ingrepen nodig in de trekauto buiten de normale voor de aansluiting van de aanhanger.
- De regelaar stelt zich automatisch in op het totaalgewicht van de aanhangwagen.
- Minimale oploopkracht van 1,5 mm.
- Achteruitrijden kan zonder meer geschieden en vraagt geen speciale voorzieningen.
- Automatische synchronisatie tussen trekauto en aanhanger bij vertraging.
- De stand van de remmen wordt binnen bepaalde grenzen automatisch gekompenseerd.
- De aanhanger kan achter elke trekauto gekoppeld worden (onder voorwaarde, dat de auto-mobiel en de aanhanger voor 12 Volt accuspanning ingericht zijn).
De elektrische aansluiting geschiedt via de 7-polige stekkerdoos, welke normaal bij de trekhaak van de automobiel is gemonteerd.
- De regelaar werkt onafhankelijk of plus- of minklemmen van de accu in de trekauto aan de massa zijn verbonden.
- De regelaar ontvangt de stroom direkt van de accu via een door de remlichtschakelaar van de automobiel bediend relais en aansluitingen naar de regelaar. De elektrische remmen krijgen een door de regelaar aangepaste spanning, afhankelijk van de vertraging.
- De regelaar is volkomen waterdicht en niet ontvankelijk voor temperatuursveranderingen.
- Mogelijkheid tot apart remmen van de aanhangwagen, d.m.v. een in de automobiel (binnen handbereik van de bestuurder) te monteren eenvoudige extra regelhandel.
- Geen verandering van de oploopkracht of er 2 of 4 remmen door de regelaar bediend worden.
- **Goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer.**



***technische perfectie uit Zweden
voor veilig rijden en remmen!***

" L I N D E " - * E L E C T R O N I C * U I T Z W E D E N
VOOR CARAVANS + AANHANGWAGENS + BOTEN
M E T D E V E R K E E R S V E I L I G H E I D
I N H E T M I D D E L P U N T !

LEG DE VOORDELEN VAN DE ELEKTRO- EN DE OPLOOPREM BIJ ELKAAR - NEEM DE NADELEN WEG - TEL DE NIEUWE WAARDEVOLLE EIGENSCHAPPEN OP - HET RESULTAAT IS DAN DE "LINDE"-*ELECTRONIC* - HET NIEUWE ELEKTROREMSYSTEEM.

AANGENAAM RIJDEN ZONDER RUKKEN OF STOTEN.

Bij het remmen wordt zowel de rem van de automobiel als van de aanhangwagen met het rempedaal gelijktijdig bediend. U verkrijgt een soepel en prettig rijden voor de automobiel, de aanhangwagen en Uzelf. U zult zich bevrijd voelen van irriterend/storend rukken, b.v. bij acceleratie of bij het remmen. Met de LINDE-ELECTRONIC remt U alleen, indien U dit zelf wenst. Of met de voetrem of met de handregelaar.

LINDE-ELECTRONIC WERKT VOLGENS EEN ZOWEL EENVOUDIG ALS GENIAAL GRONDPRINCIPE.

In de in principe starre koppeling is een kleine elasticiteit ingebouwd, doordat buiten- en binnendeel zijn samengevoegd via een rubberelement. Met behulp van de ELECTRONIC kan deze millimetergrote elasticiteit voor de regeling van de remkracht aangewend worden.

De stroom naar de elektrorem komt via het remlicht. Dit betekent, dat -indien U het rempedaal indrukt en het remlicht gaat branden- de electronicregelaar via een relais wordt ingeschakeld. Dit geschiedt tegelijktijd als het rempedaal een geringe druk ontvangt en veel vroeger als de autorem een merkbare remwerking afgeeft.

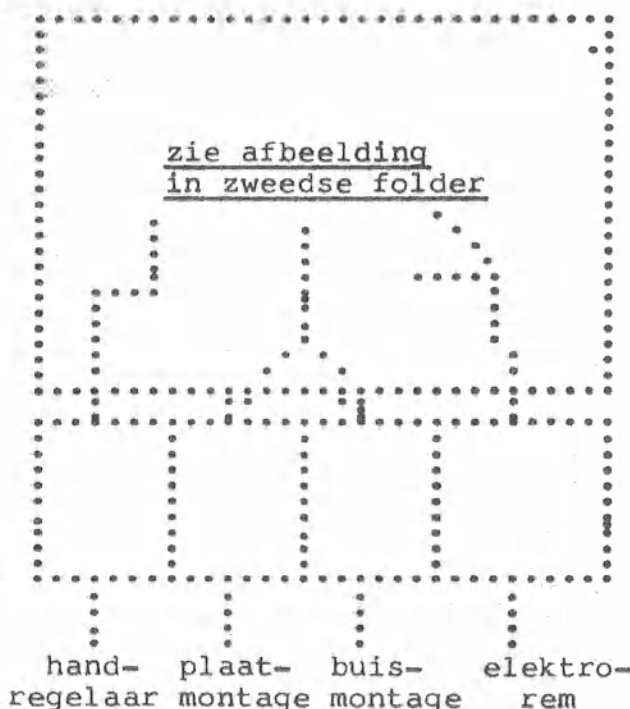
De remmen van de automobiel en de aanhangwagen worden hierdoor gelijktijdig geactiveerd.

De remkracht wordt door de kleine oploopkracht, die tussen de trekwagen en de aanhangwagen ontstaat, elektronisch geregeld.

U KUNT DE AANHANGWAGEN SEPARAAT REMMEN.

Het kan eenvoudig voorkomen, dat slingerbewegingen tussen automobiel en aanhangwagen ontstaan. D.m.v. een separate remming van de aanhangwagen strekt U direct weer de combinatie. En als U b.v. bij een glad wegdek stoppen moet en er zou een begin van glijden kunnen zijn, ja, dan is het zeker niet genoeg alleen over de autorem te kunnen beschikken. Met een kleine, elegante handregelaar, nabij het stuurwiel van de automobiel, wordt de aanhangwagen gelijkmatig afgeremd. Zou een of andere storing bij de rem van de automobiel optreden, dan kunt U altijd nog met de hand via de -electronic- elektrisch remmen.

zie afbeelding
in zweedse folder



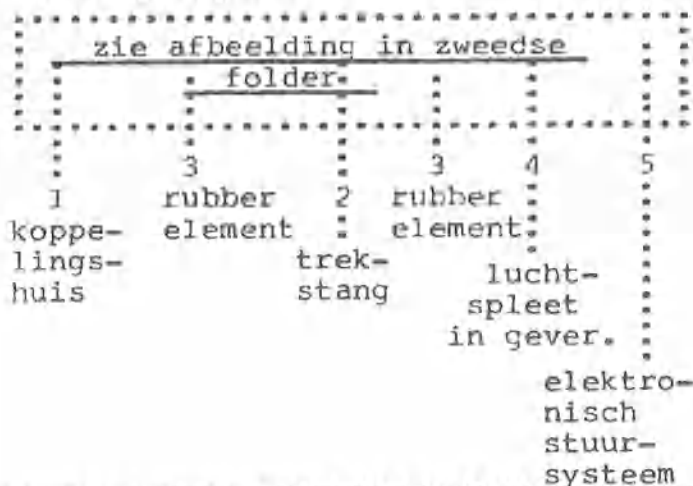
U KUNT DIREKT IN ALLE SITUATIES ACHTERUITRIJDEN.

Het is belangrijk direkt achteruit te kunnen rijden zonder achteruitrijblokkering te moeten verzorgen of een weerstand te moeten overwinnen. Een caravanbezitter met zijn kombi, die op een besneeuwde of gladde weg stilstaat en d.m.v. voor- en achterwaarts rijden, moet trachten weg te komen, weet dat.

Met de LINDE-ELECTRONIC remt U alleen, indien U dit zelf wenst. Of met de voetrem of met de separate handregelaar.

VERDERE VOORDELEN WAAROVER U ZICH KUNT VERHEUGEN.

* Geen inbouw in het remsysteem van de automobiël. U kunt na een eenvoudige montage elke trekauto gebruiken. * U kunt de trekauto op de motor afremmen zonder dat de aanhangwagen bediend wordt. * Geen mechanische slijtage in de koppeling of krachtoverbrenging naar de wielremmen. * De demping is elektronisch gestuurd. Geen problemen met slijtage van stabilisatordempers. * De remkracht wordt bij veranderingen in de lading automatisch geregeld.



* Eenvoudige service. Nadat 2 schroefbouten uitgedraaid zijn, is de "ELECTRONIC/KOPPELING" zo weg te nemen voor eventuele service. * Voor de ELECTRONIC-regelaar heeft LINDE een nieuwe elektrorem met sterkere werking en gelijke remkracht op beide wielen vervaardigd.

EEN BEWEGINGSVERANDERING VAN ENIGE MILLIMETERS TUSSEN TREKWAGEN-EN AANHANGWAGEN GEEFT U PRECIËS DE NODIGE REMKRACHT.

Indien U het rempedaal indrukt, wordt het remlicht ingeschakeld en ontvangt de remregelaar spanning van de accu.

De trekwagen begint te remmen en een oplooptracht tussen trekauto en aanhangwagen ontstaat.

De koppeling (1) met trekstang (2) perst de eerste demperring (3) enigszins samen en daarbij wordt de luchtspleet (4) in de gever van de electronic-versterker (5) vermindert. De electronic-versterker (5) bespeurt deze spleetverandering en regelt synchroon de magneetspanning naar de elektrorem. De magneetspanning regelt de remkracht. Dit betekent, dat de geringste verandering van de oplooptracht direkt een overeenkomstige verandering van de remkracht veroorzaakt. Het remsysteem streeft er steeds naar de oplooptracht weer op nul te stellen. Het gehele verloop van de verandering van de oplooptracht tot de instelling van de remkracht geschiedt bliksemsnel door de ELECTRONIC.

U verkrijgt zo een geheel synchrone remming van de trekauto en de aanhangwagen.

Het systeem is geheel ingesloten en werkt bij alle denkbare rijverhoudingen.

N I E U W !

"L I N D E" - * C A M P L E X 890*

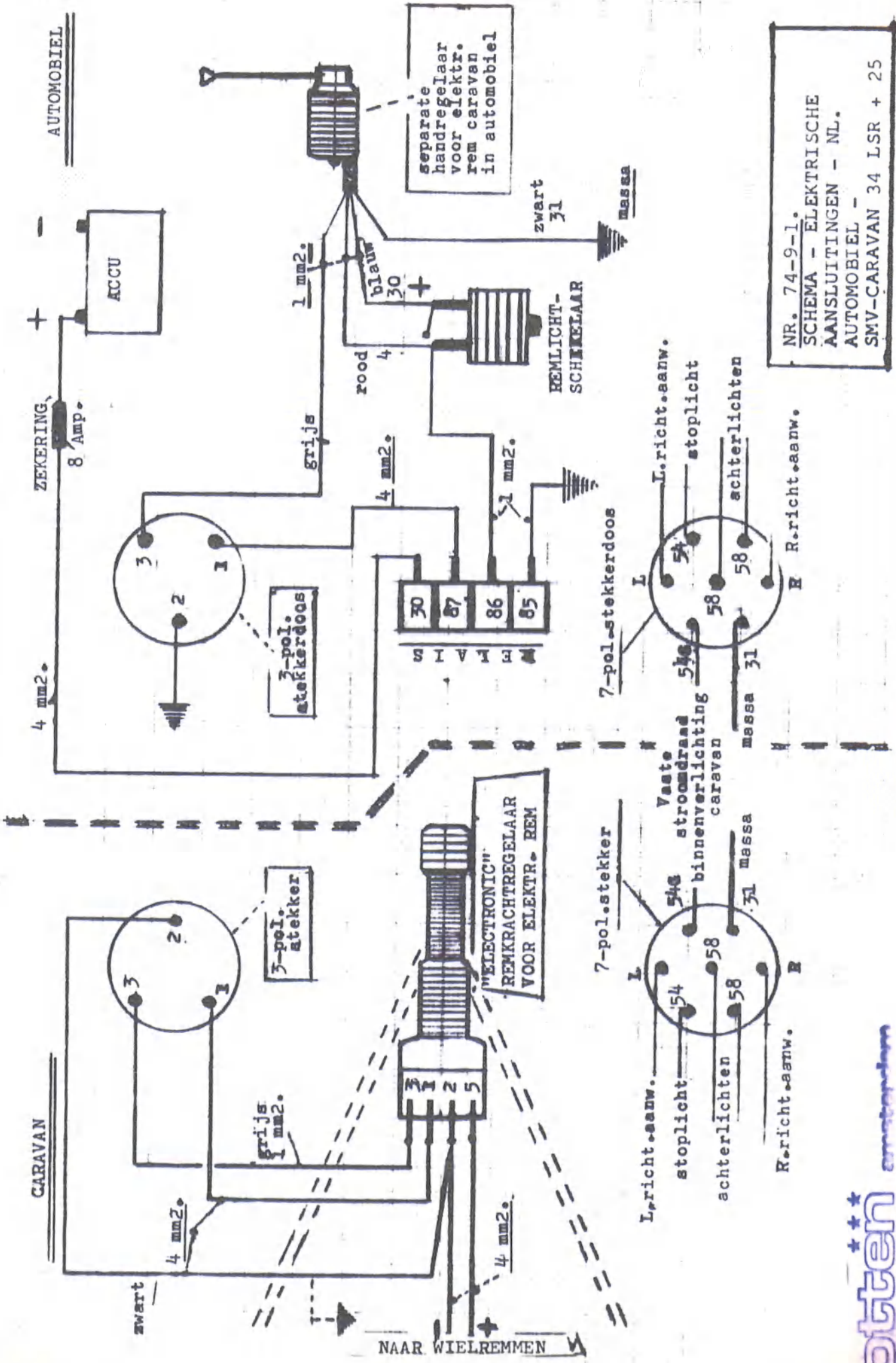
EEN NIEUWE STABIELE ELEKTROREM MET GELIJKMATIGE REMWERKING.

Indien de remregelaar spanning geeft aan de elektromagneet (1) wordt deze tegen de elektromagnetische contactplaat (2) gedrukt. De plaat draait gelijk met de remtrommel (3) en het wiel rond.

Door de magneetkracht en de wrijving tussen de magneet en de plaat beweegt de magneet zich met de hefboom (4) in de richting van de remtrommel.

De magneethefarm heeft bovenaan een van de remankerplaat vrij/onafhankelijk scharnierdeel, dat de remschoenen (5) tegen de trommel drukt. De afstelschroefbout (6) neemt de remkracht op. De hefboom (7) is van een bevestigingspunt voor de parkeerremkabel voorzien. Deze wordt via de kabel (8) door de handrem bediend.

(zie afbeelding in zweedse folder)



NR. 74-9-1.
 SCHEMA - ELEKTRISCHE
 AANSLUITINGEN - NL.
 AUTOMOBIEL -
 SMV-CARAVAN 34 LSR + 25

otter
 caravan- & technische import
 papaverhoek 27 • telefoon 020-309405 • amsterdam-noord