

zweedse exclusieve toercaravans

1.

SMV

TECHNISCHE GEGEVENS EN ONDERHOUDSAANWIJZINGEN,
BETREFFENDE DE ZWEEDSE REISCARAVANS: S M V 440 + 520. -- 1977.

Bandenmerk: "Firestone"/"Dunlop". + Bandenmaat:

SMV 440: "Firestone/Dunlop": 175 SR 13 - Sport Radiaal, tubeless.

SMV 520: "Firestone": 175 SR 13 - Sport Radiaal (REINF.), tubeless.

Bandenspanning: 3,4 atm.

Kontroleer zelf regelmatig de bandenspanning. De ervaring heeft geleerd, dat bij garages, tankstations, e.d. niet altijd de hoeveelheid lucht in de banden wordt gedaan, die noodzakelijk is. Onvoldoende bandenspanning kan ook minder goede wegligging van de caravan tot gevolg hebben en snellere bandenslijtage, e.d. Bij langdurig stilstaan van de caravan dient erop gelet te worden, dat de banden niet vol belast blijven. Dit is te verwezenlijken door de caravan iets uit de veren te zetten op de opdraaisteunen.

Algemeen onderhoud van de caravan:

Het is aan te bevelen de caravan b.v. eens per jaar een algemene onderhoudsbeurt te doen geven. De kosten daaraan verbonden zullen altijd lager zijn, dan indien later, door slecht onderhoud of verzorging, vernieuwingen moeten worden uitgevoerd. De importeur van de SMV-caravans heeft alle nodige onderdelen in voorraad en wil U zeker gaarne adviseren over de onderhoudswerkzaamheden.

Chassis & onderkant van de caravan:

De underbodycoating, die over de chassisdelen en de onderkant van de caravan is aangebracht, dient van tijd tot tijd te worden gecontroleerd op roestaanslag, enz. (Bij veelvuldig gebruik van de caravan, vooral bij slecht weer en in de winter, is het mogelijk, dat chassisdelen door roest en zo worden aangetast).

Chassisdelen (dissel) caravan:

Deze delen zijn gegalvaniseerd, maar ook hier kan natuurlijk aanslag optreden. De importeur van de SMV-caravans kan U zeker een speciale roestvrijstaal-coating leveren, waarmee eventuele nodige correcties t.z.t. kunnen worden uitgevoerd, zodat deze disseldelen altijd in goede staat zullen blijven. Bewegende delen (zoals b.v. van koppeling, parkeerremhandel, spindels van opdraaisteunen, e.d.) dienen regelmatig met vet en/of olie te worden behandeld en beschermd.

Schokdempers:

Ook bij een caravan hebben deze natuurlijk een bepaalde levensduur, mede afhankelijk van de rijstijl, gebruik van de caravan, e.d. Een caravan staat misschien vaak wat langer stil dan een auto op één plaats, zodat aanslag op bewegende delen van de schokdempers mogelijk is. Regelmatige controle en onderhoud is ook hier geboden. Een caravan in de nabijheid van water, of nog meer zoutwater, staande, zal zeker sneller met roestaanslag te kampen hebben. Een roestwerend- en/of oplosmiddel zal zeker helpen en voorkomen, dat d.g. delen bij het rijden (door b.v. felle stoten van kuilen in het wegdek, enz.) geforceerd zouden kunnen worden, waardoor eerder vervanging noodzakelijk zal zijn. Onregelmatig afslijten van banden kan ook een gevolg zijn van defekte schokdempers!

Perspex- of plexiglasruiten:

Voor spray-middelen in de z.g. spuitbussen zijn deze materialen zeer gevoelig. Ook hitte-uitstraling, door b.v. een kaars bij een raam, kan vervorming van dit glas tot gevolg hebben, zo ook kokend vet op het gasstel in de keukenaf kan door grote hitte-uitstraling niet te herstellen schade aan d.g. ruiten veroorzaken, alsmede b.v. het onder grote spanning ^{te} horizontaal open zetten van de ramen. Ruiten, die bij slecht weer met vuil en/of modder bedekt zijn, dienen eerst flink met schoon water afgespeld te worden. (Niet met doeken of lappen, e.d., wrijven, omdat dan krassen zullen ontstaan in het glas!) Eventuele krassen (niet te diepe!) te verwijderen met een speciaal middel. Uw importeur kan d.g. middelen leveren.

Kondensvorming tussen dubbele ramen:

Het plugje in het betreffende raam dient uitgenomen te worden, indien er toch nog condensvorming tussen het dubbele raam mocht optreden, zodra b.v. de zon op het raam schijnt. Als de zon dan weer verdwijnt direkt het plugje weer in het raam zetten. Dit eventueel enige malen herhalen.

Lak op buitenwanden van de caravan:

Ook hier is schoonhouden + onderhoud met polish, e.d. belangrijk.

Aluminium sier- + raamlijsten:

Deze kunt U goed schoonmaken en onderhouden met b.v. tandpasta (geeft nl. geen zwarte strepen op de buitenlak!) of een ander chroompoetsmiddel.

Kogeldruk en belading van de caravan:

Voor het rijden met de caravan kunt U een kogeldruk aanhouden van minimaal 60 Kg. tot ca. 10% van het eigengewicht van Uw caravan, ook afhankelijk van de trekauto en de combinatie. Een SMV-caravan is ook bekend vanwege de zeer goede rij-eigenschappen en de goede wegligging, ook bij hogere snelheden. Onvoldoende kogeldruk, onjuiste belading en te lage bandenspanning kunnen de caravan minder vast op de weg doen zijn. Zo moet ook de automobiel daarbij in goede staat zijn en voor caravantrekken voldoende zijn uitgerust. Korrektie door -bij te zware belading voor in de caravan- alleen tegeengewicht te geven geheel aan het einde achter in de caravan zou ook tot moeilijkheden kunnen leiden. Misschien is het eens goed de caravan beladen -voor Uw reis gereed- op een weegbrug te zetten, opdat niet met een te zwaar beladen combinatie de rit aangevangen wordt. Overbelading moet voorkomen worden. Laadgewicht in de caravan ca. 200 Kg. aanhouden. U dient met de auto/caravankombinatie te rijden zoals de weg het toelaat. Het rijden met een te hoge snelheid over slechte wegen zou schade kunnen geven aan delen van de caravan, zeker indien ook nog van overbelading sprake is.

De caravan beschermen tegen diefstal:

Om in ieder geval een mogelijke dief het werk wat te bemoeilijken, indien de caravan op reis of elders onbeheerd mocht staan, adviseren wij een goed hangslot, MET LANGE, STALEN BEUGEL, aan te brengen door het gat van de koppeling! Ook bij de disselkast is aanbrengen van hangsloten mogelijk! Uw importeur heeft die sloten!