

SMV

- kvalitetsvagnen
utan kompromisser



Därför ger vi på formen och den hant

Ägget från Örebro har den kollats. Ofta visat hur SMV-husvagnens yttre form vissa likheter med ett ägg. Snuggt eller inte finns det delade meningar om.

Men det är inte av inseendemässiga skal som vi lägger ner en massa merarbete för att göra den rundade formen. Vi gör det för att vagnen skall få betydligt bättre väggenslagar, krossningen bli säkrare och bensinförbrukningen på dragbilen lägre. Det är både svårare och mer tidsödande att bygga en vagn med aerodynamiskt lämplig formgivning, men vår filosofi är att en husvagn skall vara lätt att dra för att hell kunna tjäna sitt syfte. Det är logisk tillfällighet att man sällan eller aldrig ser en SMV-husvagn uppställt som en sommarsluga. Våra husvagnar rullar på vägarna. Många erfarna husvagnsägare har berättat för oss om den stora skillnad de upplever vid körning med en SMV jämfört med andra vagnar. En SMV-husvagn går släpigt och säkert på vägen utan knucklar, kast och s.k. "almig". Dessutom gör de bakade sidorna att vagnen är nästan helt okänslig för sidvind.

Både SMV-modellerna här, trots att de är så rikligt utrustade, synnerligen låga totalvikter. Det bidrar givetvis till att de är så lättdragna.

Fjädring och däck har också stor betydelse för körkomfort och säkerhet



När nästan alla andra husvagnar har torsionsfjädring håller SMV nya kval vid stor axel och bladfyndar – varför? Egentligen är det ganska enkelt och om vagnen hade blivit bättre med torsionsfjädring hade vi bytt för länge sedan. Men vi har funnit att för SMV är bladfyndar och dubbelverkande stökdämpare den bästa lösningen. Fjädringen gör att en SMV inte kränger och gungar under körningen.

Våra vagnar har radialdäck som standard – en säkerhetsdetalj av stor betydelse.

Löpbandprincipen har nog mer fördelar för tillverkaren än för husvagnsköparen

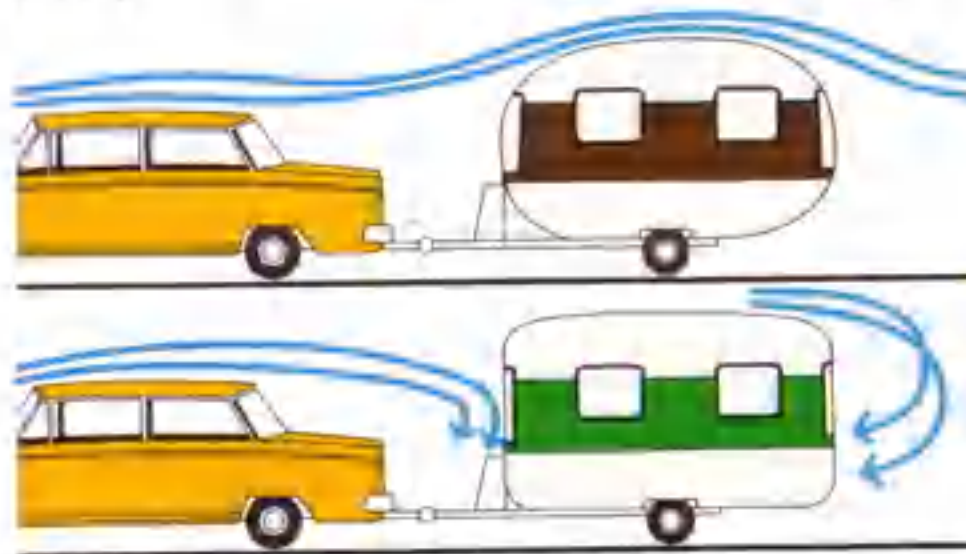
Automatiserad tillverkning är rationellt och praktiskt för tillverkaren. Men frågan är om det i längden är till gagn för husvagnsägaren.

Vår målsättning är inte att tillverka många vagnar som tvärligt, utan att dem vi gör skall bli så bra som möjligt. Och kvalitet och finish blir trots allt bäst om skickliga yrkesmän bygger vagnen. Vi har ju gjort det extra svårt för oss. För eftersom vi har den baklådade profilen måste vi t.o.m. bygga vagnarna för hand. Det tar sin tid – men vagnen blir stark, välisolerad och får hög precision i alla delar.

Mest påtaglig är den hantverksmässiga kvaliteten i inredningen. Den skickas på plats och därfor kan vi helt skräddarsy inredningen för respektive vagn. Och därmed utnyttja utrymmet maximalt.

Så här byggs en SMV

Först tillverkar vi det helt galvaniserade underredet. På denna konstruktion av sammansvetsade fyrkantigt profilerar vi axlar, bromsar, hjul, underhållsfria bladfyndar och dubbelverkande stökdämpare. Fram på draget monterar vi den förväntade bromsen som står att få – Länge elektronik broms.



aldrig avkall verksmässiga traditionen

Därefter är det dags att tillverka karossprofilen. Vi bygger den av limträ, som under press formas till den speciella SMV-profilen. Till detta går det åt inte mindre än sex lager furulist. Limträet ger ilitet och bärighet åt konstruktionen. I skivorna spikar vi sedan ytterplåten av aluminium, skär in den rejält tilltagna isoleringen med största noggrannhet och avslutar med att bygga upp innerväggen av plywood.



Golv och tak byggs efter samma princip och när karossen är klar tar våra duktiga inredningsmestare vid. Alla sträcketer ut i äkta ekfaner och med stor handverkskicklighet.



Det är exempelvis mycket viktigt att inredningen (arbetsbänk, övreskåp, garderober, toalettrum) passar perfekt.

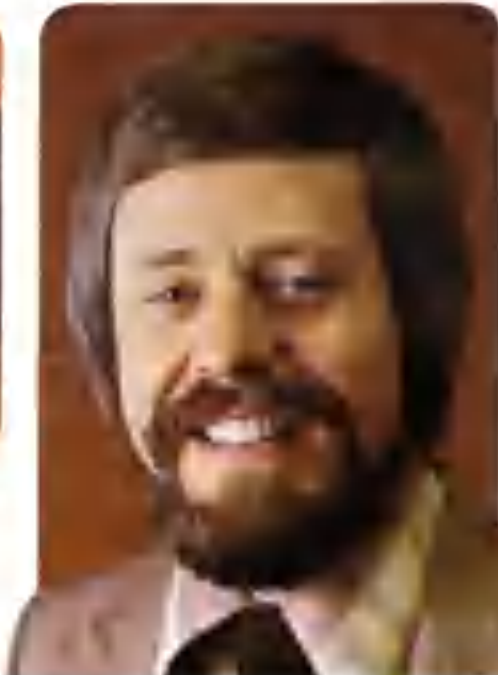


Innerväggarna kläs så med en strukturerad vinylväv och redan innan inredningsmestarna börjat sitt arbete har golvet täckts med en högklassig vinylfilmat. Ännu återstår många detaljer innan vagnen kan lackeras. Dubbla fönster, ventilatorer och takluckor skall monteras, listskenor och andra lister skruvas fast.

Lackeringen går så till att den ruggade aluminiumplåten först behandlas med en a.k. primer och därefter sprutas den med en tvåkomponents acryl-lack, som ger en hård och motståndskraftig yta.

Så är det dags att förse vagnen med textilier och de ytterligare utrustningsdetaljer, som kunden eventuellt vill komplettera den rikliga standardutrustningen med.

Sist vidtar den noggranna avsyningen och efterkontrollen och först efter denna stränga granskning är vagnen klar för leverans.



Vi kommer aldrig att massproducera någon lågprisvagn. Vi vill erbjuda våra kunder högsta kvalitet. Husvagnar som är följbara och lätta att dra, som är bekväma bostäder under alla årstider och i alla klimat. Och som har lång livslängd. Att vi lyckats med denna målsättning märker vi — inte minst på det höga underhållsvärdet.

Välkommen att titta närmare på och prova 1978 års modeller av SMV 440 och 520.

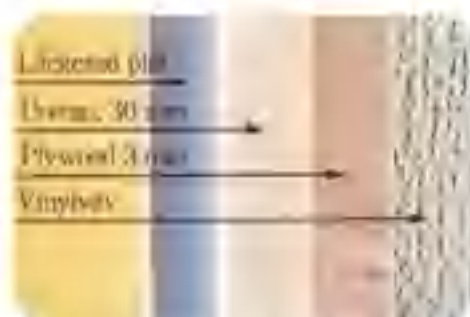
Börje Timmud

Funktionella och genomtänkta till en trivsamt

Det är en mängd detaljer som tillsammans bidrar till SMV:s höga kvalitet. Vi väljer och förvar tvoga innan vi bestämmer vilka material och detaljer som skall ingå i vagnen.

Väggkonstruktion som ger behaglig innetemperatur både sommar och vinter

Isoleringen i SMV-vagnen är den bästa tänkbara — uretan. Den läggs i 30 mm tjocka block mellan reglarna. Uretan-blocken har den stora fördelen att de expanderar något när de läggs på plats, vilket medför att varje litet skrymsle fylls upp och vagnen blir synnerligen välisolerad.



Väggarna byggs upp av reglar som släktlinnas i speciella jigger för att vagnen skall kunna få den aerodynamiska rätta formen. På utsidan beläggs väggarna med plåt som lackeras med en slitstålign tvåkomponentlack.

På insidan kläs väggarna med 3 mm plywood och en stark och lättslött vinylväv. En bidragande orsak till den goda värmeisoleringen är de dubbla fönstren i plexiglas. På fram- och bakfönstren är formaten väl tilltagna så att genomsikten blir god. Hur viktigt det är ur trafiksäkerhets synpunkt upptäcker man vid stark trafik.

Förnämlig elektronbroms gör körningen lätt

Sedan länge har vi använt elektronbromsar på våra husvagnar. Och de har stor del i SMV-vagnarnas goda köregenskaper. Bromsen reagerar på plumpulsen som matar bromsljusen. Bilers normala släpvagnskontakt är tillräcklig för anslutning av bromsen.

Eftersom vagnens bromsar påverkas samtidigt och lika kraftigt som dragbilens uppstår inga kast, ryck eller påskjutsknycklar vid kraftig inbromsning. Bromsen är lastkänslig och verkar kraftigare ju tyngre lastad vagnen är. Mest märker man kanske fördelarna med elektronbroms vid svåra förhållanden — kraftig snöredf, halka, backning i löst



grus eller högt gräs. Önskar (som) reglage för att kunna separerbromsa vagnen krävs endast en snar installation i bilen.

Köksdel som inte får dig att sakna något hemifrån

Den som någon gång bott i en husvagn vet hur viktigt det är med en köksavdelning som verkligen fungerar som arbetsplats. Därtill har vi lagt ner stora ansträngningar på planeringen av arbetsplatsen. Stor hjälp har vi fått av husvagnslagare som lämnat många värdefulla synpunkter.

Skåp och förvaringsutrymmen kan man aldrig få för många av och därtill har vi gjort rejäla underskåp med lättåtkomliga dragbuckor. Dessutom har vi väl tilltagna överskåp inom bekvämt räckhåll.

Dräkbänken har diskho i mitten, spis till vänster och avställningsyta/arbetsbänk till höger. Dessutom finns en fällbar avställningsbänk och skärbräda. Arbetsplatsen är ljus och har bra ventilation eftersom fönster finns framför och ventilrad taklucka rikt över den.



nkta detaljer som gör SMV året-runt-vagn

Kylskåp

Årets SMV är utrustade med effektiva kylskåp från Electrolux. I modell 440 har vi ett 60-liters och i 520 ett hela 110-liters kylskåp. De drivs med gasol och under färd med 12 volt el. De kan även anslutas till 220 V. Kylskåpen har praktisk fackindelning och frysfack.



Behaglig värme i hela vagnen

Kulna höstkvällar och frostiga vintermorgnar uppskattar man SMV:s effektiva värmesystem. Värmepannan är Aldes Länge Jan som drivs med gasol. Radiatorerna är placerade längs golvet runt hela vagnen och ger en behagligt jämn värme, som regleras med termostat.

På vår stora modell 520 finns dessutom elpatron för elvärme. Gasolförsörjningen sker från den lätta PA11 flaskan som finns i gasolkofferten. Den rymmer 2 st. 11 kilos flaskor och är låsbar. Givetvis är ledningen från flaskan försedd med gasol-läckagetestare. Gasolkranarna är samlade i en central och tydligt märkta. För att ge gasolsystemet ytterligare säkerhet leder vi alla kopplingar.



SMV 440:s inredning och ger maximum



genomtänkta planlösning av utrymme

440 är en ypperlig långfärdsvagn med låg totalvikt – under 1000 kg.

De nya körkortsbestämmelserna innebär att man, med vanligt personbilskörkort, inte får dra släp vars totalvikt överstiger bilens tjänstevikt.

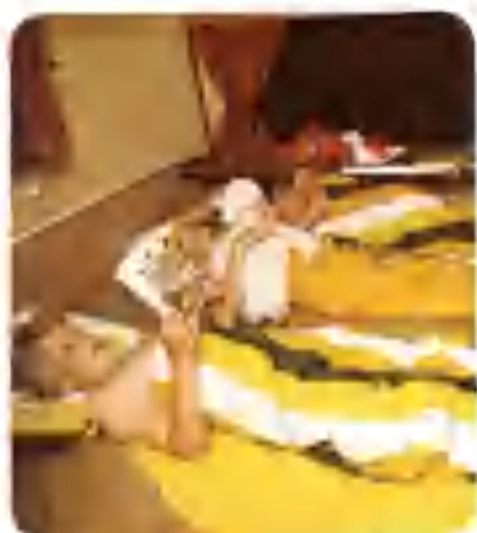
Nästan alla bilar har högre tjänstevikt än 440:s låga totalvikt, varför L.o.m. mycket små bilar kan dra den. Trots sin låga vikt och behändiga dimensioner är SMV 440 en rymlig bostadsmobil. 4 personer kan ledigt bo här tack vare den genomtänkta planlösningen. Rymlig garderob och god in- och stuvutrymme i överskåpet välar hela familjens packning. Toaletttrummet är rymligt och utrustat med fällbart ryttställe, rinnande vatten och snyggt badrumsskåp med spegel.



SMV 440 är rikligt utrustad

- Elektronisk, lastöppnande broms med bromsrelä monterat i vagnen
- Radialdäck
- Stödfjäl
- Centralvärme, Långe Jan Junior med termostatsstyrd cirkulationspump
- Kylskåp (60 l) kombi gas/220 V och 12 V
- Rostfri arbetsbank med diskho och tvättställ, två-läggigt gasolkök
- Gasolflaska, aluminium, 1A 11
- Gasolköffert, läskar för 2x11 kg
- Gasolflaskagelesare
- Ventilbrände taklucka
- Stålsäkert buffert med laddningskoppling och diod
- Huvudströmbrytare för belysning
- 220 V – inlag med automatsäkringar
- Dubbelt plexiglas i alla fönster
- Gardiner
- Rullgardiner med reflexverkar
- Tak- och väggbeklädnad i PVC
- Kabel 12 V för radio och TV
- Lysrörsarmaturer, 4 st
- Ytterbelysning
- Varningsljus
- Stenslotsskydd
- Låda för bestick
- Utdragslådor
- Skärbräda
- Vattenflaskor 15 i 2 st.
- Elvattenpump
- Fällbart tvättställ
- Badrumsskåp
- Pappershållare
- Centralavlopp
- Smickrier i ekträ
- Vålylmatta på golvet

SMV 520 - en rymlig familjeinrednings



520 är en mycket rymlig vagn med hög boendekomfort utan att de goda köregenskaperna för den skall gå förlorade. Vagnen rymmer 5 reguljära tilläggsbäddplatser - 2 i främre delen och 3 i vagnens bakre del. Värmesystemet kan drivas antingen med gasol eller 220 V el. Rullande varmt och kallt vatten finns i både köksdelen och toalettutrymmet.

En detalj som vi vet att många uppskattar är det effektiva torriskapet som är beläget i anslutning till pannrummet.

El-systemet i 520 består av ventilerande stjälp säkert batteri, batteriladdare och automatsäkringar för 220 volt. En kabel för 12 V är dragen till bakre delen av vagnen, där den kan användas till radio eller TV.



Utrustning där du inte behöver sakna någonting

- Elektrisk lastkännande broms med bromsreol manörel i vagnen
- Extraförstärkt radioläck
- Stödhjul
- Centralvärm. Låge Jan med termostattyrd cirkulationspump
- Elvärmeflask, 4 k-el-påströ
- Varmvattenanläggning
- Kyiskåp (110 l komb gas/220 V och 12 V)
- Rostfri arbetsbänk med dukho och tvylinstall, två-läggigt gasolkök
- Gasolflaska, aluminium, PA 11
- Gasoloffert: läskår för 2x1 l kg
- Gasollockfestare
- Ventilerande taklucka
- Stjälp säkert batteri med laddningskoppling och dial
- Helautomatisk batteriladdare
- Huvudströmbrytare för belysning
- 220 V inlag med automatsäkringar
- Dubbelt plexiglas i alla fönster
- Gardiner
- Rullgardiner med reflexverkan
- Tak- och väggbeklädnad i PVC
- Kabel för 12 V
- Lysrörsarmaturer, 5 st
- Ytterbelysning
- Varningssjuss
- Stenskötskydd
- Lada för bestick
- Utdragsluckor
- Brödlåda
- Skärbräda
- Vattenflaskor 10 l x 2 st
- Rivstämpump
- Blandkranar för varmt och kallt vatten
- Fällbart tvättställ
- Spegel
- Badrumsskåp
- Pappershållare
- Centralavlopp
- Snickerier i ekfaner
- Vinylmatta på golvet

Ljevagn med många nya finesser



Planlösningar

SMV 440



1	Bäddar	63x191 cm	Vagnens	
	Mellanbädd	193x193 cm	utvändiga längd	
2	Bädd	65x197 cm	med dragrör	570 cm
3	Bord	50x58 cm	eskl dragrör	
4	Hyllor		(kaross)	440 cm
5	Bord	70x130 cm	utvändiga bredd	214 cm
6	Arbetsbänk	60x105+45 cm	invändiga längd	430 cm
7	Toaletterum	101x71 cm	invändiga bredd	200 cm
8	Garderob	58x71 cm	totala höjd	243 cm
9	Överskåp		invändiga höjd	194 cm
10	Tvättställ, uppfällbart		Däckdimension	175 SR 13
11	Toalettskåp		Tjänstevikt	ca 750 kg
12	Avlastningshylla		Max last	ca 200 kg
13	Elvattenpump		Totalvikt	ca 950 kg
14	Överskåp		Kultryck	ca 60 kg
15	Skåp			
16	Vägghylla			
17	Disko			
18	Gasolkök			
19	Kylskåp			
20	Backskåp			
21	Avlastningskiva			
22	Centralvärme med cirkulationspump			
23	Gasolkuffert			

SMV 520



1	Bäddar	63x191 cm	23	Backskåp
	Mellanbädd	193x191 cm	24	Skoskåp
2	Doppelbädd	117x194 cm	25	Gasolkuffert
3	Bord	91x95 cm	26	Avlastningskiva
4	Hyllor			
5	Bord	70x130 cm		
6	Arbetsbänk	60x132 cm		
7	Disko			
8	Gasolkök			
9	Överskåp			
10	Garderob	58x63 cm	Vagnens	
11	Elvattenpump		utvändiga längd	
12	Vägghyllor		med dragrör	650 cm
13	Toaletterum	62x108 cm	eskl dragrör	
14	Tvättställ, uppfällbart		(kaross)	520 cm
15	Toalettskåp		utvändiga bredd	214 cm
16	Varm och kallvatten		invändiga längd	510 cm
17	Avlastningshylla		invändiga bredd	200 cm
18	Centralvärmepanna med cirkulationspump		totala höjd	247 cm
19	Elpatron med varmvattenberedare		invändiga höjd	194 cm
20	Todskåp	62x30 cm	Däckdimension	175 SR 13/R
21	Skärbräda		Tjänstevikt	ca 930 kg
22	Kylskåp		Max last	ca 220 kg
			Totalvikt	ca 1150 kg
			Kultryck	ca 60 kg

Praktiska tillbehör ger ökad komfort

Förtält

Många busvagnsförare anser att förtält är ett bra komplement till vagnen. Vi erbjuder ett stort urval till - från cyniska snyggtill till mindre vänterakt och ombesol- och regnskydd. Gemensamt för dem alla är att de skräddarsyttas för din SMV. Fråga gärna efter den lämpligaste tillvägagångssättet för dig.



Reservhjul

SMV är irriterande när bli bejdad på resan av en punktering. Därför är en reservhjul nästan en nödvändighet. I det var inget extra utrymme i beslaget eftersom din SMV kan utrustas med en speciell reservhjulsvullare placerad på ena dragstället.

Dubbhjul

Laget säger ett bra dragbilen är försedd med dubbhjul måste även busvagnen vara det. Vi tillhandahåller de rätta hjulen för din SMV.



Elvärmetillsats (Elpatron)

Om du kompletterar din SMV med en elpatron (dessa är standard i 520) kan du utrusta värmesystemet till 220 V växelström, och därigenom spara gasol. Din vagnen står permanent uppvärmt kan du låta någon i förväg koppla in värmesystemet så att du alltid har en väl uppvärmt vagn.

Elpatronen finns i två utföranden: Med inbyggd 220 V cirkulationspump respektive rellistyrd. I det senare fallet använder du den 12 V cirkulationspump som finns i det originala värmesystemet.

Värmvatentillsats

I SMV 520 finns värmvatentillsats som standard. En yttan, kan även installeras i SMV 440.

Batteriladdare

Therm är standard i SMV 520, även kan med tillbehör installeras även i SMV 440. Givnetta är batteriet kopplat så att laddning utvärde från bilens generator under körning. Vid uppvärmning garanterar dock en laddare ständigt fulladdat batteri.

Spillvattenutrustning

En nyhet för året är en helt ny typ av spillvattenapparat. Den är tillverkad av komprimerad plast och försedd med svart lock. Därför blir det ganska rent. Vi kan även erbjuda den traditionella spillvattenluften, även har försäkrat ett litet kamotullas flug.



TV-antenn

För att få en bra bild i busvagnen under alla förhållanden krävs en TV-antenn av god kvalitet. Vi visar gärna utvaliga utrustning.

Gasolub - Gasolnoppare

Din SMV levereras med en 1,1 kg gasolub i skåp. Det kan vara praktiskt att komplettera denna med en ytterligare ubla för vilken värmesystemet i gasolnopparen. I denna finns även plats för en gasolnoppare, som naturligtvis står över från tom full till full. Gasolnopparetestare är naturligtvis standard i din SMV.

Heltäckningsmatte

Vår utrustning är golv i din SMV heltäckad med vinylfärgad matta med en behaglig textur och skönhet. Vi har valt ut några texturer som är överlag vagnernas inredning. Mattorna är färgsnydda och långtidsbruk. vilket gör enortsmånga snyggt och skönt.

Extralampor

SMV-vagnarna är överlag utrustade med ljuspunkter. Skulle du ändå vilja komplettera med ytterligare belysning installerar vi efter dina önskemål.



Spiltoalett

SMV-vagnen har utrustats som standard och du finns god plats för en vänteraktspiltoalett.



Överslingor

Om din SMV behövs kompletteras med ytterligare utrustningar kan vi erbjuda flera lämpliga lösningar.

Backspeglar

Det bästa sättet att hålla uppvakt bakåt är givetvis med hjälp av bilens egen backspegel. Din SMV har ju genomgått. Med hjälp av föreslagna ytter backspeglar. Vi kan erbjuda flera olika lösningar för att du enkelt kunna vilja de speglar, som passar din behov.

Handreglage

SMV-vagnarna är utrustade med ett mycket praktiskt bromssystem - Linde Edeström. Det gör det möjligt för dig att installera ett handreglage i bilen så att du kan bromsa vagnen separat.

Det är ett bra sätt att se alla de tillbehör som du kan komplettera din från fabriken utrustade SMV med. Bar du några utrustningsönskemål, som blir inlämnade med, är du välkommen att höra av dig.

Service/garanti

Vid leverans sker en noggrann kontroll av hela vagnen. Trots det kan vissa smärre felaktigheter inträffa eller upptäckas. Därför lämnar vi ett års garanti från leveransdagen. De detaljerade bestämmelserna för den finns i ett separat garantibevis. Grundtanken är att du som SMV-ägare skall känna dig trygg.

Vi erbjuder också en kostnadsfri service av vagnen 6–12 månader efter leveransen. Den omfattar en ordentlig genomgång, kontroll och justeringar av hela vagnen.

Service utförs hos våra återförsäljare eller vid fabriken i Örebro.



VERKSTADS AB ESSEMVE

Postadress

Box 10010

700 10 Örebro

Tel. 019/24 40 00

Besöksadress

Marieberg (vid E3)

Örebro

Återförsäljare: