

De centrale verwarming

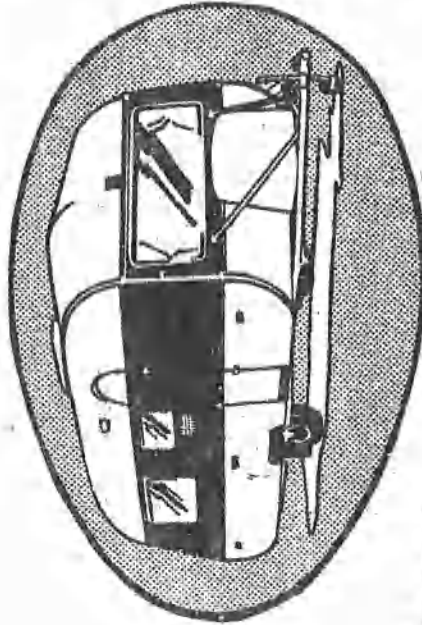
Ook hier hebben wij gekozen voor het beste centrale verwarmingssysteem, nl. de 'Optimus-Alde' CV-kachel met vloestofverwarming uit Zweden.

Door alle jaren heen - al sinds 1948 - heeft de SMV-fabriek een perfecte andere verwarming in de caravans gehad.

De techniek gaat echter steeds verder, zodat de SMV-caravan - als eerste - in 1969 met een echte centrale verwarming werd uitgerust t.w. de 'Alde'

CV-kachel - in standaarduitvoering. Deze kachel is al gehandhaafd, maar wel geperfectioneerd en van de nieuwste technische snuffjes voorzien. Deze CV-kachel staat natuurlijk in de caravan en niet buiten op de dissels onder alle weersomstandigheden en in elk klimaat. Er kan nu ook geen warmte en energie verloren gaan. Het is een verwarming waarop u kunt vertrouwen!

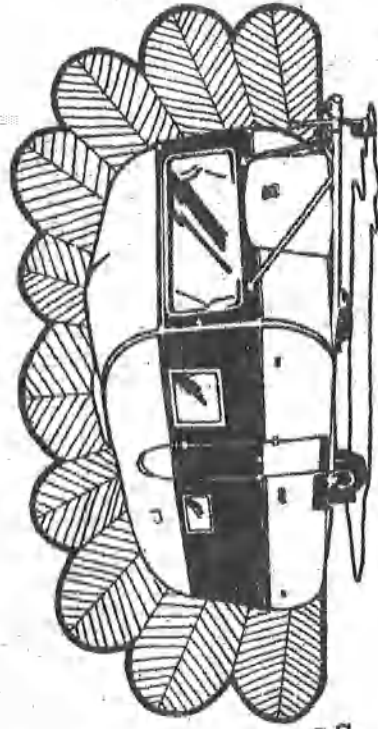
AERODYNAMISCH ALS 'N EI AL SINDS 1948



460

leverbaar in
2 uitvoeringen:

210 cm. breed
224 cm. breed

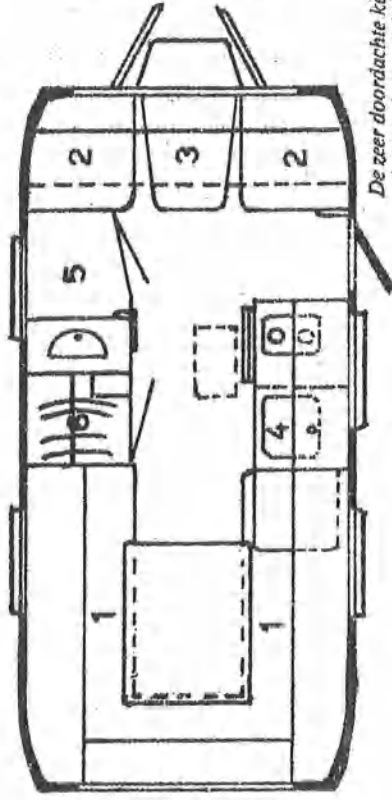


550

met:
starre as en
bladveren
550 GL
met:
torsie-tandemas,
rubbergeveerd en
schokdempers

leverbaar in 2 uitvoeringen:

SMV 460 1984
210 cm. breed
224 cm. breed



De zeer doordachte keukenunit, de grote toilet-ruimte en het geniale bovenbed geven de SMV 460 comfort om in te leven. Zitgroepen zijn snel te veranderen in 5 ruime slaapplekken.

INDELING: 460

1 Bedden	60x198 cm
MIDDENBED	198x201 cm
2 Bed	85x210 cm
3 Bovenbed	85x210 cm
4 Keukenunit	56x105+45 cm
5 Was/toiletr.	105x68 cm
6 Hang/legkast	65x65 cm

PRIJS

GEEN AFLEVERINGSKOSTEN

F. 23.900,-

inkl. 19% B.T.W.

Komplete standaarduitrusting in prijs begrepen.

Familiewagen

SMV 460 biedt plaats aan 5 personen. Praktisch bovenbed van dezelfde unieke konstruktie als in de overige modellen. Het is een ruim opbergschap overdag en een groot bed voor de nacht. Een complete goed-uitgeruste keukenunit met bergladen. Grote toilettruimte.

SMV 460 interieur wordt geleverd in rustiek eikendessin.

SMV 460 is een lichtgewicht reiswagen, zeker speciaal voor hen die prijs stellen op meer leefruimte overdag en zowel voor als achter grotere en brede slaapplekken.

**De elektronische rem -
alleen bij SMV-caravans.**

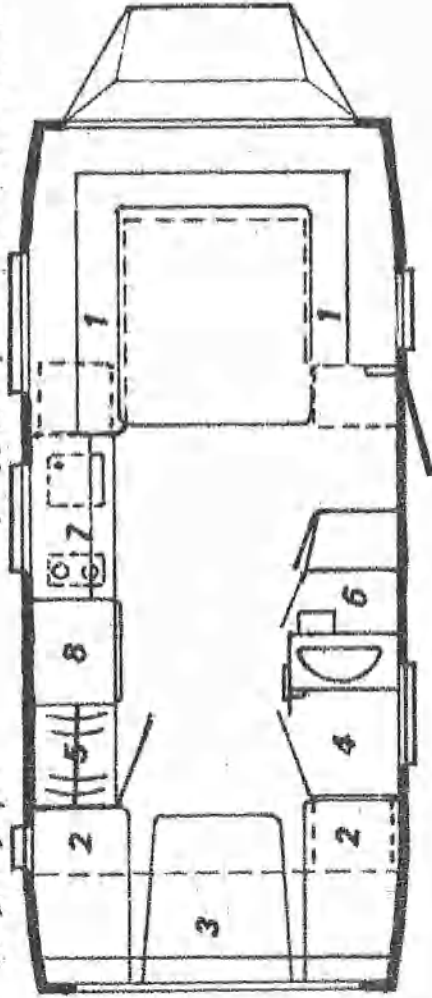
Komfortwagen

Caravandroom

SMV 550 - 550 GL 1984

f. 30.850, --

f. 35.200, -- inkl. 19% B.T.W.



INDELING: 550 + 550GL

- 1 Bedden 200x160 cm (185)
- 2 Bedden 200x120 cm
- 3 Eovenbed 185x 70 cm
- 4 Was/toilettruimte 108x 70 cm
- 5 Hang/Legkast 56x 56 cm
- 6 Droogkast 60x 45 cm
- 7 Keukenunit 56x105 +45 cm
- 8 Koelkast 110 ltr. (en Oven in 550 GL)

SMV 550 is de grotere familiewagen met veel leefruimte om het gehele jaar door te kunnen gebruiken.

Apartie droogkast, de zeer doordachte keuken, ovenbed en natuurlijk een flinke toilettruimte.

Interieur in echt hout.
170 ltr koelkast, aparte 'kinderkamer' met SMV's geniale ovenbed.

GEEN AFLEVERINGSKOSTEN

De elektronische rem - alleen bij SMV-caravans. Komplete standaarduitrusting in prijs begrepen.

SMV 550 is een grote toercaravan met veel comfort en leefruimte.

SMV 550 heeft een uitstekende wegligging, dankzij vormgeving, speciale chassiskonstruktie en de elektronische remmen, die ook separaat bedient kunnen worden.

SMV 550 heeft een licht eikenhouten interieur en Zweedse bekledingsstof.

SMV 550 is nu uitgerust met een aerodynamische disselkast voor gasflessen en reservewiel.

Het 'slingeren' en uit 'en dg. toestand komen met een kon... ionele rem geeft problemen.

Met SMV's elektronische rem zijn er geen problemen. Uzelf bepaalt wanneer de caravan moet remmen.

Aerodynamisch

Aerodynamisch is het gevleugelde woord geworden in de dagelijkse energiesprekken. Dit betekent, dat een aerodynamische vorm een minimale luchtweerstand geeft en niet alleen van invloed is op de snelheid, maar natuurlijk ook op het benzineverbruik van de auto.

Een voortdurende grondgedachte bij SMV is altijd geweest die vorm en daar naast een lichtgewicht chassis. Een doorgaand streven dus naar minder luchtweerstand.

Vandaar ook de karakteristieke SMV-vorm. Het is niet alleen het front van een caravan, dat de trekweerstand beïnvloedt, maar in grote mate zeker de 'achterspiegel'.

Laag gewicht

De unieke kooi- en chassiskonstruktie geeft de SMV-caravans bovendien een laag gewicht. Een waardevolle eigenschap vooral bij lichte automobielen.

Komfortabel erin wonen!

Door een weldoordachte interieur-indeling en een vermenging van praktische detailoplossingen is het wooncomfort zeer hoog in een SMV. Het is een bijzondere caravan voor het gehele jaar. Dat hebben testen en caravanervaringen door alle tijden heen bewezen.

De praktische bovenbedkonstruktie in de SMV zorgt voor extra bedruimte zonder de leefruimte aan te tasten.

Het geniale elektronische controleschakelpaneel geeft nu ook de mogelijkheid toe te zien op de lading en de toestand van de accu. De oude laaddiode is nu vervangen door een elektronisch laadrelais. De accu geeft zo de volle laadspanning van de auto. Het laadcircuit houdt bovendien automatisch toezicht op de auto-accu, daar beiden parallel lopen. Dat betekent, dat u nooit stroom kunt afnemen van de auto-accu als die is aangesloten aan uw SMV. Het schakelpaneel ziet erop toe, dat u altijd kunt starten met uw auto.

Gemakkelijk te rijden!

SMV-caravans hebben een laag gewicht. Dit tezamen met de SMV-vorm, die minimaal beïnvloed wordt bij rij- en zijwind, maakt deze caravans gemakkelijk trekbaar.

De chassiskonstruktie met de starre as en de zeven aan de vracht aanpassende rem geven samen met de kartosserievorm de SMV-caravans belangrijke voortreffelijke rijeigenschappen. Dat alles draagt bij tot het beste weg- en rijcomfort. Het is uniek onder de caravans van heden.

SMV's waarde!

De waarde van een SMV is niet alleen een kwestie van prijs. Een SMV geeft de eigenaar zoveel meer mogelijkheden. Niet een SMV hebt u een caravan voor alle gelegenheden en alle interessen. U kunt de wagen het gehele jaar door gebruiken in elk klimaat en elk jaargetijde. Naar hoge bergen of waar dan ook. Met de caravan tijdens of ergens blijven staan. Wij hebben die caravans hiervoor gebouwd. Voor u alfemaal!

SMV-caravans zijn zweedse kwaliteitswagens, die houden hun waarde. Een SMV gaat heel lang mee! Het is een bekend gegeven die hoge gebruikswaarde van een SMV.

SMV-TOERCARAVANS

MET TRADITIE

Een oud idee....

Het is goed te bedenken, dat de fabriekage van caravans bij SMV al sinds 1948 plaatsvindt. Al bij de eerste wagen was de filosofie lichte, comfortabele en aerodynamisch goede caravans te willen bouwen. Om die eigenschappen te kunnen combineren tot een konstruktie van praktische bij elkaar behorende ideeën werd men gedwongen problemen op te lossen tot een goed konventioneel geheel.

Dat te ontwikkelen...

Om uit die verschillende delen een geheel te vormen, ontstond een zoeken naar praktische en funktionele oplossingen in het konstruktiewerk. Dit betekende, dat wij het gehele jaar door doende zijn ons te wijden aan dit werk. Dat is b.v. ook het geval met de karakteristieke aerodynamische SMV-vorm, die altijd in stand gehouden wordt. Andere voorbeelden zijn de elektrische rem, de eigen lichte chassis- en houten sterke spanten (lamellen)-bouw.

...Zijn tijd vooruit!

Dat SMV de fabriekage van toercaravans al in 1948 is begonnen, heeft vanzelfsprekend de onderneming een waardevolle ervaring gegeven om op voort te kunnen bouwen. Dit houdt ook in, dat men geleerd heeft niet alleen verder te denken, maar ook te luisteren.

Een ander bewijs hiervan is het elektrische remsysteem - een klasse apart - het veiligste remsysteem- en een aluminium chassis bij de 'Boggie'. Het is ook die vorm en de details, waardoor SMV altijd herkenbaar is.

Remsysteem

'Linde' electronic-rem is standaard bij alle SMV-caravans.

SMV is de caravan met de veiligste remeigenschappen. Dit konstateerde het vooraanstaande zweedse blad 'Motor' na de test met de SMV 590 'Boggie'. Ook het grandioos goede resultaat bij de rembeproevingen in Nederland op de testbaan van de Rijksd. v.h. Wegverkeer te Lelystad met alle SMV-caravans - ook de 'Boggie' - spreekt voor zichzelf. Bij het remmen op moeilijke wegen, in gruis of op glad wegdek bij sneeuw of ijs, op hellingen, is het voordeel bij deze combinatie helemaal merkbaar.

Verskil tussen de konventionele oploopprem en SMV's elektronische zich naar de lading van de aanhanger regelende rem blijkt dan wel enorm duidelijk.

Met SMV's remsysteem kan de auto ook op de motor remmen zonder risico, dat de caravan schaaft. Wat dat ook betekent in verminderd risico voor averij weet een ieder, die caravan rijdt op steile hellingen.

Zeer waardevol is ook, dat men direct achteruit kan rijden in alle standen zonder enige weerstand in de rem te moeten overwinnen. Een caravanbezitter met een oploopprem weet dat zeker.

Maten, gewichten en standaarduitrusting:

S M V caravantype:	460	550	550GL
Opbouw lengte + dissel	595 cm	700 cm	715 cm
Uitwendige opbouw lengte	460 cm	550 cm	550 cm
Uitwendige opbouw breedte	224 cm	224 cm	224 cm
Inwendige opbouw lengte	450 cm	540 cm	540 cm
Inwendige opbouw breedte	212 cm	212 cm	212 cm
Totale hoogte	242 cm	242 cm	245 cm
Inwendige stahoogte	194 cm	194 cm	194 cm
Radiaalbanden	175SR13	175SR13	155SR13
Afleveringsgewicht	840 kg	970 kg	1080 kg
Maximum laadvermogen	210 kg	220 kg	220 kg
Totaalgewicht	1050 kg	1190 kg	1300 kg
Kogeldruk ca.	60 kg	60 kg	80 kg
S M V caravantype:	460	550	550 GL
Isolatie dak/wanden			
uretaan	30 mm	30 mm	30 mm
frigorolit	30 mm	30 mm	30 mm
Uretaanisolatie vloer	x	x	x
Instaproofter			
Chassis	x	x	x
gegalvaniseerd aluminium			
Radiaalbanden	x	x	x
Opdraaibaar neuswiel	x	x	x
Uitdraaisteunen 4st.	x	x	x
Starre as met bladveren	x	x	x
Tandemas met rubbergeve torsieas			
Elektrische remmen	x	x	x
Sep. handregelaar, gemout	x	x	x
Disselkast voor 2 st. gasfX	x	x	x
Wagenbrede disselkast	x	x	x
Gasfles 11 kg. aluminium	x	x	x
Dakvenster, ventilerend	x	x	x
Dubbele ramen, zonwerend	x	x	x
Rol gordijnen	x	x	x
Gaslektester	x	x	x
Elektrische waterpomp met hoge druksysteem	x	x	x
Centrale waterafloop	x	x	x

Standaarduitrusting:

S M V caravantype:	460	550	550 GL
Centrale verwarming met 12 V. Cirkulatiepompje	x	x	x
Warmelement 220V.	x	x	x
Cirkulatiepomp 220 V.	x	x	x
Warmwatersysteem	x	x	x
Droogkast	x	x	x
Oven op gas	x		
Inbouwdeel TV-antenne	x		
Radioantenne	x		
Bedden	5	5	5
Koelkast 220/12V.-gas	60 l	110 l	110 l
Ingangverlichting	x	x	x
Binnenverlichting	5	8	8
Schakelpaneel met autom. accutest en alarmlichten	x	x	x
Autom. gezeekerde 220V. buitensluiting	x	x	x
Accu 60 Ah. + acculader	x	x	x
Ladenkontrolle	x	x	x
Keukenventilatie	x	x	x
Stereo-radio/cassetterecorder			
Was/toilettruimte kompl. 105x68		118x69	118x69
Toiletkast	x	x	x

SMV-caravans hebben nu ook condensvorming in de wagens!

SMV-caravans al sinds 1948 symbool voor exclusief caravantoerisme

SMV-caravans zijn gewoon kwaliteitswagens zonder compromissen!

Wilt U meer weten over de door ons al meer dan 20 jaar geïmporteerde SMV - Zweedse exclusieve toercaravans, vraag dan naar de meer uitgebreide documentatie of kom eens langs. U bent van harte welkom bij:

import-verkoop-service

Ottten

amsterdam

caravan & technische import

papaverhoek 25-27- tel. 020-369405 1032 jz amsterdam-n.

Showhal geopend van 9-17 uur op zaterdag van 10-15 uur.

SMV

54 g.

1984

31

SMV 460

550

550 GL



Caravanen +
Campings
Special