

# Jubileumsvagnen

Redan 1948 presenterade SMV sin första husvagn. Den var liten och lätt. Och för en familj på fyra personer säkert ganska trång.

Men den var en omtalad nyhet när den kom. I det lilla utrymmet - 3,10 x 1,80 m - fanns fyra kedjebottnade sängar, uppfällbart bord, arbetsbänk, skåp och förvaringsutrymmen och t.o.m. skafferi med islåda. Lågt i taket var det - bara 1,60 m - men med ett enkelt handgrepp kunde golvet vid arbetsbänken sänkas till normal ståhöjd. När vi tittar på 48:an idag drar vi lite på mun. Men vi ser också att vagnen har en genomtänkt konstruktion och att alla detaljer är välgjorda. Den var en kvalitetsvagn av sin tid.

Det har hänt mycket med våra husvagnar på 60 år. Bäst framgår det när man ställer upp vagnarna bredvid varandra.

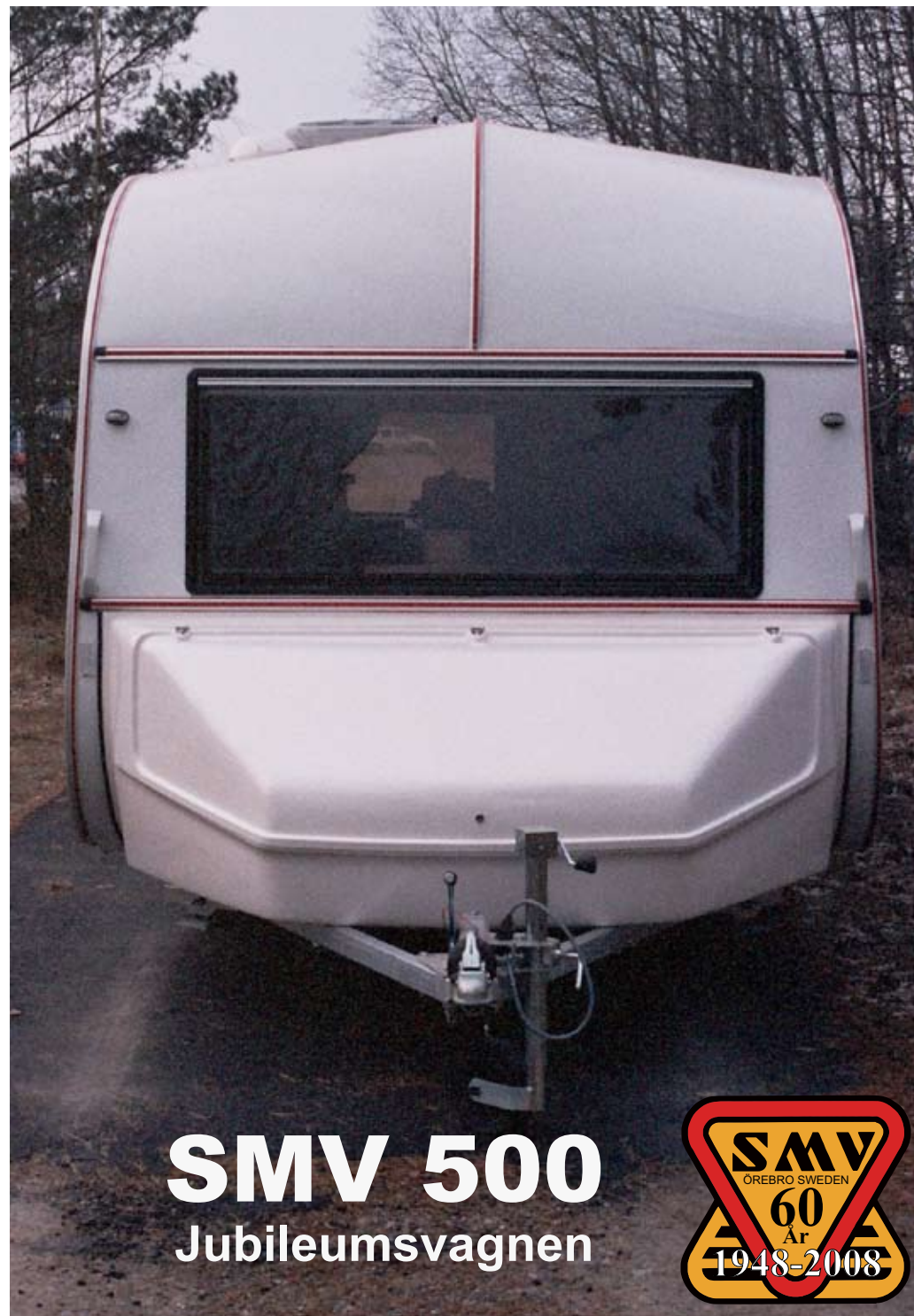
Material och teknik har utvecklats enormt. Men vår inställning till husvagnsbyggande har vi inte ändrat på. Den har varit och förblir - att göra bekväma, trafiksäkra vagnar som är lätta att dra. Som håller länge och som därför har ett högt andrahandsvärde. Det finns säkert inte något slitnare och mer missbrukat ord än "kvalitet". Därför ska

vi utförligt beskriva vad vi menar när vi säger att SMV är en kvalitetsvagn.

Om vi börjar underifrån, så är chassit uppbyggt av helgalvaniserade fyrkantprofilerna. Det är praktiskt taget rostfritt och behöver ingen underredsbehandling. På chassit fäster vi fjädrar, hjulaxel och hjul.

Efter många tester vet vi att vagnen går stabilast och säkrast med stel axel och bladfjädrar tillsammans med dubbelverkande stötdämpare. En SMV går följsamt och kursstabil, utan slängar, knyckar och ålningar. Skillnaden mot en konventionell husvagn är många gånger påfallande.

SMV-profilen tar ingen miste på. Vagnen har en rund aerodynamisk form med brutet tak. Den är tillverkningsmässigt svår med många tidsödande hantverksmoment. Att vi ända håller fast vid den beror på att den ger vagnarna sådana förnämliga egenskaper på vägen. Vagnen blir t.ex. nästan helt okänsliga för sidvind. Luftmotståndet blir dessutom mindre. Redan för 30 år sedan uppmättes 15% lägre förbrukning för SMV jämfört med en konventionell vagn. Det har konsekvenser för dragbilens bensinförbrukning, vilket gör SMV perfekt för långfärder.



**SMV HUSVAGNAR AB**

SMV Husvagnar i Örebro AB  
Pistolvägen 6  
702 21 Örebro  
Telefon: 019 36 41 00

Fax: 019 36 20 38  
E-post: [info@smvhusvagnar.se](mailto:info@smvhusvagnar.se)

[www.smvhusvagnar.se](http://www.smvhusvagnar.se)



## NYHETER I JUBILEUMSVAGNEN

- Ny ytterbelysning med fler LED lampor.
- Ny planlösning med långbäddar.
- Nytt värmesystem med ALDE Compact 3010 centralvärme och varmvatten.
- Ny toalettinredning.
- Ny köksinredning med trelågig gasolspis.
- Nya textilier som ger en ombonad känsla.
- Ny större taklucka.
- Ny innerbelysning, med fler punktbelysningar.

## Mått

- Utvändig längd
- Inkl dragrör 720 cm
- Exkl dragrör 510 cm
- Invändig längd 500 cm
- Utvändig bredd 224 cm
- Invändig bredd 212 cm
- Invändig höjd 194 cm
- Totalhöjd 242 cm

## Vikt mm

- Tjänstevikt 1010 kg
- Max last 270 kg
- Totalvikt 1280 kg
- Kultryck 60 kg
- Däckdimension 175SR13RF

## Utrustning

Helgalvat chassi. Mekanisk påskjutsbroms, gasolläckagetestare, kassett-toalett, 86 liters kylskåp, Alde Compact 3010 centralvärme och varmvatten, 220V elpatron med cirkulationspump, vagnsbred aerodynamisk gasolkoffert, långbäddar, rullgardiner, kassettgardiner i sidofönster, torkskåp, golvvärme, cd-radio.

## Planlösning

- 1 Bäddar 80 x 193 cm
- 2 Bäddar 116 x 195 cm
- 3 Toaletterum 120 x 65 cm
- 4 Garderob 60 x 65 cm
- 5 Pentrybänk 60 x 130 cm
- 6 Kylskåp 86 liter
- 7 Bord 80 x 90 cm
- 8 Skåp

