

Montage Instructie Raamrubbers.

De DSF heeft raamrubbers laten maken voor de zijramen van de zgn. gladde plaat modellen (zoals o.a. de 24, 34, 25, 420, 520) En nu heb ik er eentje geplaatst om te kijken hoe dat gaat en hoe het past. Aan de hand van die ervaring is hier de instructie. Deze is ongetwijfeld voor verbetering vatbaar, dus nieuwe inzichten zijn van harte welkom bij de Technische Commissie.

1) Voordat je de oude raamrubbers verwijderd, kijk goed hoe alles zit (scharnieren, raamsluitingen) omdat er hier voor uitsparingen in de nieuwe rubbers gesneden moeten worden, maak er notities of foto's van. Maak eventueel met potlood aantekeningen op de wand. Teken ook af op welke hoogte de gaten voor de scharnieren zitten, dit is nl. de scheiding tussen onder- en bovenrubber.

Probeer de oude rubbers zo heel mogelijk te houden, ze kunnen mooi dienen als voorbeeld.



2) Nadat je het oude rubber en de aluminium rand (deze moet weer op hetzelfde raam terug) hebt verwijderd, de raamsponning schoonmaken en de oude lijmresten en alle nietjes verwijderen.



3) Nieuwe raamrubbers op maat snijden met een scherp hobbymes of Stanley mes volgens het oude model, dus een stukje in het midden laten uitsteken. Je kan oefenen, er blijft een stuk van 25 cm over. De totale lengte van het bovenste rubber is 91 cm + 3 cm (à 15 mm per kant) voor de twee lipjes die moeten uitsteken. Het onderste rubber is 131,5 cm + 3 cm. Goed (na)meten !



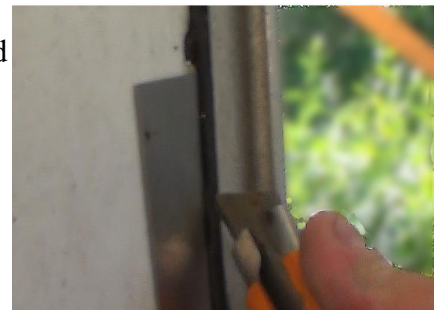
4) Rubbers in de caravan plakken. Mijn ervaring leert dat dit het schoonst werkt als de kit in het rubber wordt aangebracht. Er kunnen diverse soorten kit worden gebruikt, ik gebruikte een MS Polymeer kit van het merk Sacon. Te koop bij de betere bouwmarkt en ijzerwarenhandel.



5) De rubbers goed aandrukken en vastzetten. Dit kan met wat nietjes zoals het origineel zat. En ook met wat stukken hout die je opspant om het rubber tegen de sponning aan te drukken. Want als de rubbers niet goed zijn aangedrukt past het raam straks slecht, of klemt deze met openen en sluiten. (De radius om de houten steunen te zagen is 115 mm).



6) Dan kan de aluminium lijst weer aan de buitenzijde gemonteerd worden. Er blijft een klein randje rubber onder vandaan steken. Deze langs de aluminium lijst afsnijden. Een dunmetalen plaatje onder het rubber schuiven om te voorkomen dat het mes het aluminium van de caravan inkerft.



7) In de bochten zal het rubber gaan golven. Het materiaal van het raamprofiel is een thermoplast, deze wordt dus zacht bij verhitten. Probeer eerst voorzichtig op een reststukje hoe heet je het kan stoken. Ik heb het rubber in de bochten verwarmd met een schildersföhn en daarna ingeklemd tussen twee aluminium platen (kan ook een ander materiaal zijn, radius van de bocht is 115 mm). Na afkoelen waren de golven uit het rubber verdwenen.





8) Dan nog de gaten door het rubber heen boren (diameter 8 mm) voor de scharnieren. Dit gebeurt precies op de naad van het boven- en onder rubber.



9) De inkepingen aan de binnenzijde er in snijden voor de uitzetters en raamsluitingen. Dan zal je zien dat de eerder gemaakte foto's en aantekeningen van onschatbare waarde zijn.

10) Raam monteren: klaar !

Namens de TC, Roger Visser.

Er is (binnenkort) ook een instructie video op Youtube beschikbaar.

P.S. De caravan gebruikt als fotomodel is een "opknapper", er moet nog heel veel aan gebeuren.